

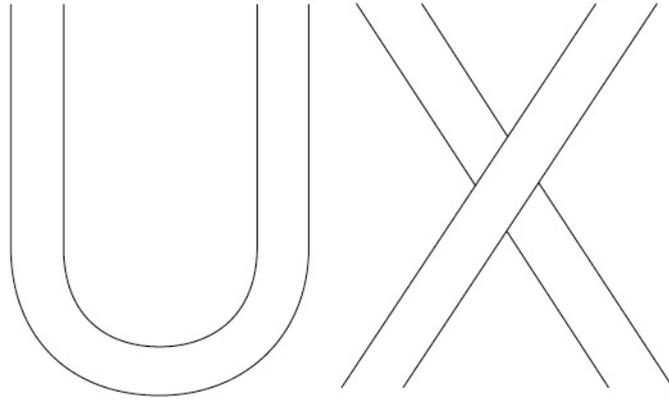


UX 250h 2WD F SPORT Executive

# NOUVEL UX 250h

HYBRIDE AUTO-RECHARGEABLE

 **LEXUS**  
EXPERIENCE AMAZING



Chez Lexus, nous sommes pionniers et leaders en matière de véhicules électrifiés premium depuis plus de 15 ans. Plus de 2 million d'Hybrides auto-rechargeables circulent sur les routes du monde entier. Nous possédons une gamme complète de modèles Hybrides qui se distinguent par leur sophistication, leur qualité reconnue et leur fiabilité maintes fois primée.

Pour Lexus, la performance ne se limite pas aux chiffres. Et l'électrification ne se limite pas aux batteries et moteurs. C'est une chance unique de définir une nouvelle forme de plaisir de conduite.

Lorsque l'expérience humaine figure au coeur de la démarche, une seule question s'impose : comment allons-nous décupler vos sensations ? Il vous suffit de vous installer au volant de l'UX 250h Hybride auto-rechargeable pour le savoir.

Découvrir « Lexus Electrified ».



**01.PERFORMANCES EXALTANTES**  
Pages 04-05



**02.SAVOIR-FAIRE TAKUMI**  
Pages 06-09



**03.CONNECTIVITÉ**  
Pages 10-13



**04.LEXUS ELECTRIFIED**  
Pages 14-19



**05.TECHNOLOGIE HYBRIDE**  
Pages 20-21



**06. VERSIONS**  
Pages 22-25



**07. PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS**  
Pages 26-28



**08.TECHNOLOGIE**  
Pages 30-33



**09. F SPORT**  
Pages 34-35



**10.ACCESSOIRES**  
Pages 36-37



**11. COLORIS**  
Pages 38-41



**12.ÉQUIPEMENTS**  
Pages 42-47



**13.CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**  
Pages 48-49



**14.L'EXPÉRIENCE LEXUS**  
Pages 50-51





UX 250h 2WD F SPORT Executive



# STIMULEZ VOS SENS

## L'UX PROCURE UNE ÉNERGIE QUI VOUS STIMULE

Prendre le volant du Lexus UX 250h est une expérience qui dépasse la simple conduite. Vous êtes entourés d'évolutions technologiques exceptionnelles, à l'image du système Hybride auto-rechargeable Lexus de 4<sup>e</sup> génération au châssis ultra-rigide. A bord, l'UX vous emmène en voyage à travers les sens avec son silence, son style de conduite unique, son dynamisme en virage et dans les espaces restreints en ville ainsi que son accélération vive. Tous ces éléments se combinent pour créer un mélange d'émotions, ponctuant la conduite de sentiments de confiance, de maîtrise et de fascination.

## L'ALLIANCE ENTRE LA BEAUTÉ ET LA FONCTIONNALITÉ

Les designers Lexus ont travaillé sans relâche pour créer un SUV saisissant avec un attrait dynamique et passionnant. Leurs efforts se reflètent dans les moindres détails, comme les blocs de feux arrière uniques, dont la forme aérodynamique élégante contribue à la maniabilité et aux performances. C'est l'alliance de la beauté et de la fonctionnalité, au cœur du design de l'UX 250h, à l'intérieur comme à l'extérieur.

Avec sa nouvelle teinte Gris Iridium, l'UX est plus attirant que jamais, avec son design dynamique et épuré, renforcé par des jantes en alliage 18" et des moulures de passage de roue couleur carrosserie. Offrant un nouveau souffle à la gamme UX, la version F SPORT Design arbore une audacieuse calandre à motif F. Un superbe toit bi-ton vient également renforcer l'exécution de la version F SPORT Executive, qui exprime instantanément les aspirations dynamiques du modèle.

## SYSTÈME HYBRIDE AUTO-RECHARGEABLE LEXUS DE 4<sup>E</sup> GÉNÉRATION

Plus économique et respectueux de l'environnement que les SUV traditionnels, le système Hybride auto-rechargeable innovant de l'UX 250h se caractérise par sa souplesse exceptionnelle et sa conduite très silencieuse. L'UX 250h présente la signature de conduite unique de Lexus qui doit beaucoup aux nombreux mois d'essais réalisés par le même maître conducteur « Takumi » de Lexus qui a mis à l'épreuve l'impressionnant coupé LC.

Le résultat est un caractère athlétique que l'on n'attend pas d'un SUV traditionnel, avec le meilleur rayon de braquage de sa catégorie et une excellente maniabilité en ville. Et, bien entendu, un voyage à travers les sens à chaque fois que vous vous installez à son bord.



UX 250h 2WD F SPORT Executive



UX 250h 2WD F SPORT Executive



# EXPLORATION DE L'ESPACE

## LE LUXE EST OMNIPRÉSENT DANS L'HABITACLE DE L'UX 250h.

Le luxe est présent sous de nombreuses formes dans le Lexus UX 250h. Inspirés par les vérandas traditionnelles japonaises, qui estompent la limite entre l'intérieur et l'extérieur, les designers Lexus ont créé une connexion harmonieuse entre l'habitacle et l'extérieur. Évoquant une sensation d'espace au-delà des dimensions de la voiture, le tableau de bord semble s'étendre au-delà du pare-brise, offrant au conducteur une perception rassurante des extrémités de l'UX et le rendant facile à manœuvrer dans les espaces restreints.

### LE SAVOIR-FAIRE TAKUMI IMPRÉGNÉ DE LA CULTURE JAPONAISE

Le luxe s'étend au savoir-faire que vous pouvez toucher. Au son rassurant des portières qui se ferment, perfectionné par nos ingénieurs en acoustique au prix de nombreuses heures d'essais. À l'habitacle épuré, maintenant disponible dans un superbe ton Camel distinctif, qui complète l'atmosphère de commande détendue. À la texture « washi » du tableau de bord, qui rappelle les portes coulissantes en papier des maisons traditionnelles japonaises, le tableau de bord du modèle F SPORT Executive et le volant en cuir cousu main. Les coutures uniques des sièges, qui s'inspirent de la technique de piqûre « sashiko » séculaire, appréciée dans les tenues d'arts martiaux en raison de sa solidité protectrice.

C'est l'œuvre de nos célèbres maîtres-artisans « Takumi » qui possèdent tous un sens de la qualité de fabrication affiné pendant minimum 15 ans, il incarne le luxe avec une touche personnelle, comme si l'UX était façonné pour vous.

### LE CONFORT DU CONDUCTEUR ET DES PASSAGERS

Enfin, soulignons le niveau d'aménagement impressionnant, illustré par le système audio Mark Levinson Surround à 13 haut-parleurs\*, dont les commandes sont intégrées dans le repose-poignet sur la console centrale. Et par la climatisation S-Flow intelligente, qui libère des microparticules nanoe™ X, ce qui participe à l'éradication des virus et bactéries\*\* d'une part et réduit les odeurs\*\*\* d'autre part, tout en hydratant la peau et les cheveux.

\* Disponible sur les versions Executive et F SPORT Executive.

\*\* Une heure d'exposition aux particules nanoe™ X permet d'éradiquer plus de 99 % des virus et bactéries. Laboratoires japonais de recherche alimentaire, rapport n° 20073697001-0101, 15038623001-0101.

\*\*\* Une heure d'exposition aux particules nanoe™ X permet de réduire l'intensité olfactive de plus de 1,8. Centre d'analyse des produits de Panasonic Corporation, rapport n° BAA33-150318-M35.







LEXUS

Mark Levinson

POWER

190

AUTO

R/OFF

ESP

ABS

VSC

TRC

L

210

00

00

EV

SH

2.5L 4-Cylinder

# LA TECHNOLOGIE RÉINVENTÉE

## LA SÉCURITÉ ET LA CONNECTIVITÉ DE CLASSE MONDIALE GARANTISSENT UNE CONDUITE SÛRE ET SANS STRESS

Que vous circuliez dans l'effervescence d'une ville ou sur une grande route, le Lexus UX fait partie des voitures les plus sûres à conduire. Son excellent système de sécurité Lexus Safety System + vous avertit du danger et agit si nécessaire pour éviter les collisions. Lorsque vous entamez votre manœuvre pour changer de voie sur une autoroute encombrée, par exemple, l'UX 250h ralentit automatiquement si la voiture devant vous freine. Dans les carrefours, il peut même détecter les véhicules en approche qui peuvent être cachés dans les angles morts.

### LE SYSTÈME DE SÉCURITÉ PRÉ-COLLISION DÉTECTE LES PIÉTONS ET LES CYCLISTES

La meilleure note de sa catégorie à l'Euro NCAP pour « la protection des usagers vulnérables » est un hommage à notre système pré-collision qui détecte même les piétons la nuit et les cyclistes la journée. Une autre caractéristique importante de sécurité active est l'avertisseur de circulation arrière, qui vous aide à faire marche arrière en toute sécurité. Il détecte les obstacles autour de la voiture ainsi que les véhicules qui s'approchent par l'arrière, vous avertit et actionne même les freins si nécessaire. Pour un plus grand confort en ville, le système de vision panoramique affiche des lignes de guidage à l'écran pour vous aider à manœuvrer dans les passages étroits, en montrant la voiture vue du dessus.

### NOUVEAU SYSTÈME DE NAVIGATION PREMIUM LEXUS ET LEXUS LINK

S'aventurer dans les rues inconnues d'une ville devient un plaisir avec le système de navigation Lexus Link, plus rapide et plus facile d'emploi. Faisant appel à la navigation (Cloud) pour une mise à jour constante, il vous permet également d'afficher vos applications favorites pour smartphone sur le nouvel écran tactile HD de 12,3". De même, l'affichage tête haute projette des informations directement sur le pare-brise et la nouvelle application de services connectés Lexus Link vous aide à planifier votre trajet et vous guide même à pied vers votre destination finale.

C'est ce que l'on appelle « L'Omotenashi », une philosophie japonaise d'hospitalité axée sur l'anticipation des besoins de l'hôte avant même qu'ils ne surviennent. La technologie novatrice que vous trouvez sur l'UX 250h est ancrée dans sa conception.





UX 250h 2WD-F SPORT Executive





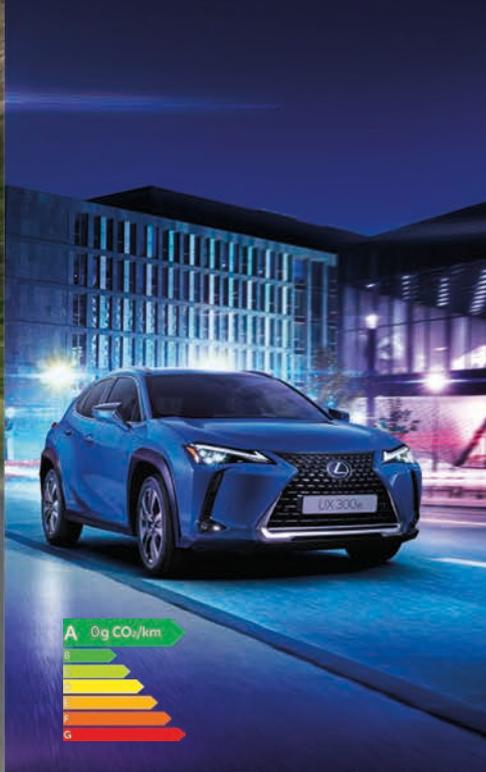
LEXUS ELECTRIFIED

## POURSUIVRE LE RÊVE

Dans les années 1990, les gros moteurs à forte consommation étaient la norme incontestée pour les voitures de luxe. À l'aube du nouveau millénaire, le monde a pris conscience du réchauffement climatique et du besoin de réduire les émissions à travers l'électrification. Une nouvelle solution de motorisation était nécessaire. Et le premier constructeur de voitures premium à franchir le pas fut Lexus.

Avec tous les composants Hybrides essentiels développés et fabriqués dans nos usines, nos véhicules électrifiés se sont révélés particulièrement raffinés, exaltants à conduire et exceptionnellement durables.

Pendant deux décennies, notre rêve de concevoir une voiture premium à zéro émission a longtemps été notre feuille de route chez Lexus. À chaque voiture électrifiée que nous lançons, nous nous rapprochons de notre destination finale.



## LEXUS ELECTRIFIED

### PIONNIERS ET LEADERS DE L'ÉLECTRIFICATION DES VÉHICULES DE LUXE

Depuis le lancement de sa première berline de luxe il y a plus de 30 ans, Lexus est devenue synonyme d'exception en matière de design, de qualité et de raffinement. Plus important encore, nous sommes à la fois pionniers et leaders du marché des véhicules électrifiés de luxe. Notre entreprise ne cesse d'innover et s'efforce à chaque instant d'anticiper les besoins des conducteurs. C'est grâce à cette approche unique en son genre que nous avons lancé en 2005 le tout premier véhicule Hybride Premium - le SUV RX 400h..

### HYBRIDE, HYBRIDE RECHARGEABLE OU 100% ÉLECTRIQUE

Aujourd'hui, Lexus compte pas moins de dix modèles Hybrides, et la plupart des véhicules Hybrides premium circulant aux quatre coins du monde sont frappés de l'emblème de Lexus. Aucun autre constructeur automobile haut de gamme n'est capable de rivaliser avec notre niveau d'expérience en matière de conception, de fabrication, d'entretien et de recyclage d'Hybrides. Nos Hybrides auto-rechargeables n'ont jamais besoin d'être branchées et sont capables de rouler en mode 100% électrique (EV), sans consommer de carburant ni émettre de polluants.

Pour inaugurer notre nouvelle vision « Lexus Electrified», nous avons dévoilé la toute première Lexus entièrement électrique, l'UX 300e. Marquant le chapitre suivant de l'électrification, la première Lexus Hybride Rechargeable, le NX 450h+, est venue compléter notre gamme électrifiée, de même que le prochain RZ 450e qui sera basé sur une nouvelle plateforme dédiée aux véhicules 100% électriques.

### UN AVENIR PLACÉ SOUS LE SIGNE DE «LEXUS ELECTRIFIED»

En dépit de l'immense succès de notre gamme électrifiée, nous nous devons de continuer à innover. Voilà pourquoi nous avons inauguré une nouvelle ère de l'électrification en 2021, avec le lancement du concept-car LF-Z Electrified. Exaltante à conduire, cette voiture fait progresser la signature de conduite Lexus par l'utilisation de technologies d'électrification de pointe et une plateforme de véhicules électriques dédiée. La combinaison d'un emplacement de batterie optimal, de moteurs électriques et d'une transmission intégrale DIRECT4 lui confère des performances de conduite d'un nouveau genre. Et ce n'est que le début. D'ici 2025, Lexus prévoit de sortir plus de 10 nouveaux modèles Hybrides, Hybrides Rechargeables et 100% électriques inspirés du LF-Z.



Plus d'informations sur [www.lexus.fr/electrified](http://www.lexus.fr/electrified)



## L'HYBRIDE LEXUS

### QU'EST-CE QU'UNE LEXUS HYBRIDE AUTO-RECHARGEABLE ?

Les Hybrides auto-rechargeables de Lexus combinent la puissance d'un moteur à essence à un ou plusieurs moteurs électriques ; ce sont de véritables références dans le domaine de l'électrification des véhicules premium. Pratiques, les Hybrides Lexus se rechargent toutes seules pendant que vous roulez, ralentissez ou freinez, ce qui signifie que vous ne devez jamais les brancher ni vous inquiéter de l'autonomie de la batterie. Dès que vous prenez place derrière le volant d'une Lexus Hybride, votre véhicule est prêt à vous emmener là où vous souhaitez. Nos Hybrides Lexus garantissent facilité et confort, promettant une conduite instinctive et des performances environnementales inégalables.

### POURQUOI L'ÉLECTRIFICATION EST-ELLE SI IMPORTANTE POUR LEXUS ?

Afin de limiter les gaz à effet de serre et d'atteindre notre objectif de devenir une entreprise zéro émission d'ici 2050, nous misons sur une électrification de tous nos véhicules. Depuis le lancement du RX 400h, la première Hybride premium au monde, Lexus a pris l'initiative de développer et de promouvoir un usage accru d'Hybrides auto-rechargeables. Nous voulons non seulement réduire les émissions que produisent nos modèles, mais aussi bannir d'ici 2050 les émissions de CO<sub>2</sub> de l'ensemble de nos usines et diminuer leur consommation d'eau.

### QUELS AVANTAGES À POSSÉDER UNE LEXUS HYBRIDE ?

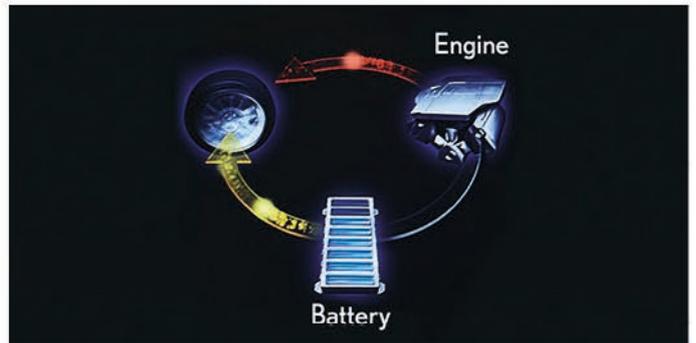
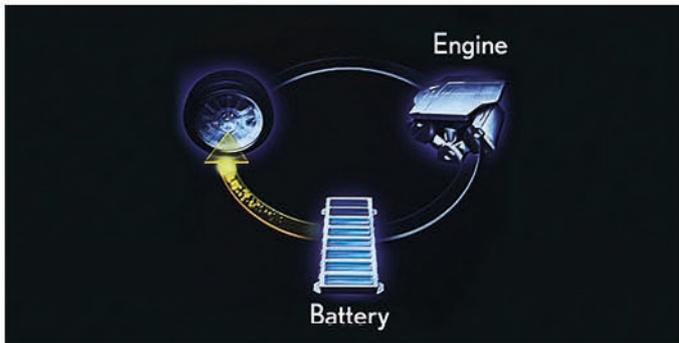
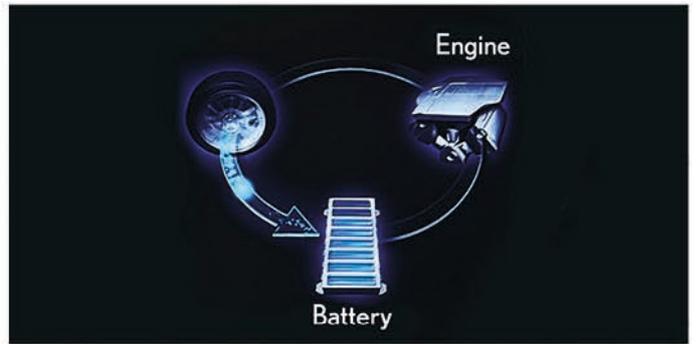
Nous mettons tout en oeuvre pour que votre Lexus Hybride soit source de satisfaction, tant sur les routes qu'au garage. Les plus de 475 000 Hybrides estampillées Lexus qui sillonnent aujourd'hui les routes européennes proviennent toutes d'une usine japonaise ultramoderne spécialement dédiée à leur production. Elles répondent à des normes de qualité strictes, qui permettent à Lexus de raffer systématiquement des prix récompensant la fiabilité de ses Hybrides. Outre une fluidité et un raffinement hors du commun, elles affichent de faibles coûts de fonctionnement - non seulement car elles consomment moins de carburant, mais aussi parce que les dépenses liées aux pièces d'usure diminuent grâce au freinage régénératif et à la manière dont fonctionne le système Hybride.

## UN SILENCE PRESQUE PARFAIT EN VITESSE DE CROISIÈRE

Les Hybrides Lexus sont silencieuses et agréables à conduire. À vitesse plus élevée, le moteur à essence de 2,0 litres intervient discrètement avec une fluidité extrême, tout en continuant à être assisté par le(s) moteur(s) électrique(s) si nécessaire. Lorsque le moteur tourne à sa vitesse optimale, le surplus d'énergie peut être utilisé pour recharger la batterie. En plus du faible niveau d'émissions et de consommation de carburant, cette répartition presque parfaite entre moteur électrique et essence apporte également un extraordinaire plaisir de conduire, typique de l'UX 250h.

## ZERO ÉMISSION À FAIBLE ALLURE

Au démarrage et selon la charge de la batterie, le puissant moteur électrique peut rapidement propulser l'UX 250h, la batterie du système Hybride fournissant l'électricité nécessaire. A ce stade, le véhicule est pratiquement silencieux, ne consomme pas d'essence et n'émet aucune émission de polluants. Un mode EV permet également de rouler en milieu urbain en 100% électrique (selon la charge de la batterie) sur une courte distance.



## FREINAGE RÉGÉNÉRATIF, AUCUN BRANCHEMENT NÉCESSAIRE

Quand vous ralentissez, descendez une pente en roue libre ou immobilisez votre véhicule, le moteur à essence s'éteint souvent dans un silence absolu pour réduire les émissions à zéro. Chaque fois que vous freinez ou retirez votre pied de l'accélérateur, le freinage régénératif capte l'énergie cinétique de votre voiture (contrairement aux modèles conventionnels, où elle est perdue). L'UX 250h la transforme en énergie électrique et la stocke dans la batterie du système, tout comme l'énergie produite quand vous roulez à grande vitesse

## UNE ACCÉLÉRATION RAPIDE ET LINÉAIRE

Les Hybrides Lexus sont amusantes à conduire. En cas de forte accélération, la puissance du ou des moteurs électriques complète immédiatement celle du moteur à essence de 2,0 litres de l'UX. Ensemble, ils fournissent un formidable surcroît de couple pour garantir une accélération linéaire, rapide, à l'instant précis où vous en avez besoin.

TECHNOLOGIE HYBRIDE

# LEXUS UX 250h

Doté d'un châssis rigide et d'une suspension spécifiques, le Lexus UX 250h et son centre de gravité abaissé redéfinissent le plaisir de conduire. Son agilité et son dynamisme s'allient à sa motorisation Hybride auto-rechargeable inédite peu émettrice en polluants, disponible en deux ou quatre roues motrices. Subtilement logés dans les passages de roues et les feux arrière, les éléments aérodynamiques assurent une stabilité exemplaire à grande vitesse. Couplé à l'utilisation judicieuse de matériaux insonorisants, le véhicule évolue dans un silence quasi-total.



UX 250h 2WD Executive



UX 250h 2WD Executive





### TRANSMISSION HYBRIDE

Cette transmission Hybride de nouvelle génération connecte le moteur essence 2,0 litres à deux moteurs électriques/générateurs et présente 25 % de frictions internes en moins que les précédents systèmes Lexus. La fonction Shiftmatic séquentielle offre une force de freinage moteur réactive à six rapports avec un changement de vitesse qui semble similaire à celui d'une transmission manuelle, en utilisant soit les palettes de changement de vitesse au volant, soit la position « S » sur le levier de vitesse.

### BATTERIE HYBRIDE

La batterie nickel-hydrure métallique et le système de refroidissement sont situés sous les sièges arrière de l'UX 250h, ce qui permet de conserver un vaste espace intérieur et un centre de gravité bas.

### QUATRE ROUES MOTRICES E-FOUR

L'UX 250h est disponible en version deux ou quatre roues motrices (E-Four). Le système E-Four utilise un moteur électrique/générateur dédié séparé sur l'essieu arrière. La distribution de puissance harmonieuse entre les essieux avant et arrière améliore la stabilité et l'adhérence en conditions météorologiques difficiles, mais avec une consommation de carburant plus faible que les systèmes quatre roues motrices classiques.



UX 250h

PORT



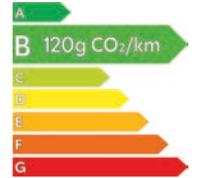
## VERSIONS

### UX 250h

Projecteurs avant bi-LED avec feux de route automatiques (AHB)  
Lexus Safety System + 2  
Jantes en alliage 17" avec pneumatiques 215/60 R17  
Écran central tactile 8" Lexus Link Connect avec Navigation via le cloud  
Intégration Smartphone Apple CarPlay® sans fil et Android Auto® filaire  
Sellerie en tissu  
Système audio Panasonic® à 6 haut-parleurs



UX 250h 2WD

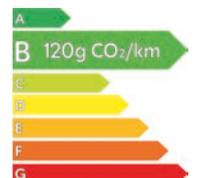


### PACK / PACK BUSINESS\* (équipements en plus de la version UX 250h)

Caméra de recul  
Feux antibrouillard avant LED  
Essuie-glaces à détecteur de pluie  
Rails de toit en aluminium  
Capteurs de stationnement avant et arrière  
Système d'accès sans clé Smart Entry



UX 250h 2WD Pack et Pack Business



\* Version Pack Business réservé aux professionnels

## F SPORT DESIGN (équipements en plus de la version Pack)

Bouclier avant avec calandre trapézoïdale à motifs en nid d'abeilles et aux finitions cuivrées

Bouclier arrière aux finitions cuivrées

Jantes en alliage 18" F SPORT avec pneumatiques Runflat 225/50 R18

Vitres latérales arrière et lunette arrière surteintées

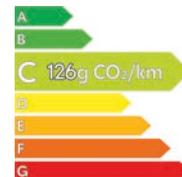
Éclairage d'intersection

Moniteur d'angle mort (BSM) avec avertisseur de circulation arrière intelligent (RCTAB)

Sellerie en cuir synthétique avec sièges avant chauffants



UX 250h 2WD F SPORT Design



## LUXE (équipements en plus de la version Pack)

Jantes en alliage 17" anthracite avec pneumatiques 215/60 R17

Éclairage d'intersection

Sellerie en cuir avec sièges avant chauffants

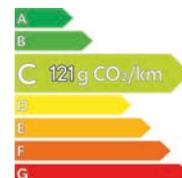
Coffre à ouverture et fermeture électrique

Vitres arrière et lunette arrière surteintées

Moniteur d'angle mort (BSM) avec avertisseur de circulation arrière intelligent (RCTAB)



UX 250h 2WD Luxe



\* Le pack Connectivité Premium est inclus dans Lexus Link Connect et Lexus Link Pro les 4 premières années, puis renouvelable avec une formule d'abonnement.



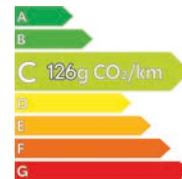
F SPORT

## EXECUTIVE (équipements en plus de la version Luxe)

Jantes en alliage 18» avec pneumatiques Runflat 225/50 RF18  
 Feux avant à triple LED avec système de feux de route adaptatifs (AHS)  
 Système audio Mark Levinson® à 13 haut parleurs  
 Sièges avant ventilés, réglables électriquement  
 Affichage tête haute (HUD)  
 Lexus Link Pro\* avec écran tactile 12,3" et Navigation embarquée  
 Chargeur de smartphone sans fil



UX 250h 2WD Executive



## F SPORT EXECUTIVE (équipements en plus de la version Executive)

Carrosserie bi-ton  
 Jantes en alliage 18» F SPORT avec pneumatiques Runflat 225/50 RF18  
 Suspension Variable Adaptative (AVS) avec mode de conduite Sport+  
 Amortisseurs arrière haute performance  
 Sellerie en cuir F SPORT avec maintien latéral étendu  
 Volant F SPORT



UX 250h 2WD F SPORT Executive



\* Le Pack Connectivité Premium est inclus dans Lexus Link Connect et Lexus Link Pro les 4 premières années, puis renouvelable sous forme d'abonnement.



01



02



03



04



05

### 01. JANTES EN ALLIAGE 17"

Argentées sur les versions UX 250h et Pack et à la finition anthracite sur la version Luxe, ces jantes associées à des pneumatiques 215/60 R17 sont munies de lames aux extrémités des branches améliorant l'aérodynamisme du véhicule. La forme de la lame s'inspire de la « lame Gurney » installée sur l'aileron arrière des voitures engagées en Formule 1 pour réguler le flux d'air et augmenter la poussée vers le sol. Au quotidien, elles offrent une stabilité exemplaire au véhicule et permettent un refroidissement idéal des freins.

### 02. JANTES EN ALLIAGE 18"

De série sur la version Executive, ces jantes en alliage bi-ton chaussées de pneumatiques 225/50 R18 assurent à l'UX 250h un design sportif et élégant.

### 03. ÉCLAIRAGE D'INTERSECTION

L'éclairage d'intersection à LED offre un éclairage supplémentaire de la zone proche du véhicule lors de virages à gauche ou à droite.

### 04. PROJECTEURS BI-LED

Les projecteurs de l'UX 250h utilisent la même source lumineuse à diodes électroluminescentes (LED) pour les feux de route et les feux de croisement. La technologie LED permet d'économiser l'énergie tout en fournissant un excellent éclairage, ainsi qu'une fiabilité et une durée de vie accrue. Ils sont proposés avec l'allumage automatique des feux de route (AHB), compris dans le Lexus Safety System + 2.

### 05. PROJECTEURS LED TRIPLE LENTILLES

Sur les versions F SPORT Executive et Executive, les projecteurs LED adoptent 3 lentilles ultra-compactes. Ils offrent une illumination encore plus performante et donnent à l'UX 250h un regard acéré. Une quatrième lentille, qui regroupe 11 LED indépendantes, est dédiée au système de feux de route adaptatifs (AHS). Couplé à une caméra derrière le pare-brise qui détecte les lumières des véhicules suivis ou croisés sur la route, ce système empêche l'UX d'éblouir les autres usagers de la route en allumant ou éteignant indépendamment chacune de ces 11 LED. Les projecteurs avant sont également équipés de clignotants à LED, d'un éclairage d'intersection et d'une fonction d'éclairage spécifique en cas de brouillard, pour vous aider à conserver un bon champ de vision quelles que soient les conditions météorologiques.



06



07

#### 06. FEUX DE JOUR À LED

Les feux de jour à LED en pointe de flèche subliment les projecteurs avant. En forme de L, ils créent une continuité avec les lignes extérieures du véhicule, tandis que des lignes d'éclairage verticales ajoutent un sentiment de profondeur en créant une signature lumineuse unique.

#### 07. FEUX ARRIÈRE À LED AÉRODYNAMIQUES

Inspirée par l'aileron arrière des voitures de course, la magnifique signature lumineuse arrière de l'UX 250h formée par 120 LED indépendantes forme une ligne d'éclairage continue qui s'affine progressivement à mesure qu'elle s'approche du logo Lexus pour ne mesurer plus que 3 mm en son point le plus fin. Favorisant l'aérodynamisme, des ailettes intégrées aux extrémités des feux aident à empêcher le flux d'air de s'enrouler autour de l'arrière du véhicule et augmentent la stabilité dans les virages et par vent latéral.



08



09

#### 08. HAYON ÉLECTRIQUE / COFFRE À OUVERTURE ET FERMETURE ÉLECTRIQUE AU PIED

Un hayon électrique à commande à distance présente beaucoup d'avantages, surtout quand vous avez les bras chargés. Il garde aussi en mémoire son degré d'ouverture habituel et s'arrête automatiquement à ce niveau. Il dispose de deux boutons : un pour simplement refermer le hayon et un autre pour refermer le hayon et verrouiller les portes. Une fonction très pratique avec ouverture au pied est proposée en option selon les versions, afin de pouvoir ouvrir et refermer le hayon en glissant le pied sous le bouclier arrière. Cette option annule cependant la capacité de remorquage de l'UX 250h.

#### 09. TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE ET RAILS DE TOIT EN ALUMINIUM

Entrebâillant et coulissant, le toit ouvrant électrique vitré permet de doser l'arrivée d'air et de lumière dans l'habitacle. Il se commande d'une simple pression et peut être occulté par un store manuel.

Les robustes rails de toit en aluminium ajoutent une touche esthétique à la ligne de toit de l'UX 250h, en épousant parfaitement la silhouette du véhicule. Ils sont compatibles avec l'installation de barres de toit transversales, pour transporter par exemple un coffre de toit, des skis, des vélos ou des planches de surf.



01



02



03



04



05



06



07

## 01. HABITACLE PENSÉ POUR LE CONDUCTEUR

Nos designers ont également été attentifs à la séquence selon laquelle les différentes commandes sont généralement utilisées, afin de vous garantir un fonctionnement harmonieux de la voiture sans geste inutile. Afin de créer un sentiment de bien-être, nos ingénieurs se sont inspirés du concept architectural japonais traditionnel « Engawa » qui vise à minimiser ou à éliminer la radicalité du passage entre l'intérieur et l'extérieur. La ligne du tableau de bord semble ainsi se prolonger sur le capot du véhicule pour ne faire qu'un.

## 02. CLIMATISATION S-FLOW / CLIMATE CONCIERGE

La climatisation S-Flow gère intelligemment la température à l'intérieur de votre UX en fonction des conditions ambiantes, assurant ainsi un excellent confort et une économie de carburant. Le système peut notamment détecter si les sièges sont occupés et adapter la température en conséquence. Le dispositif Climate Concierge libère également des microparticules nanoe™ X, ce qui contribue à l'éradication des virus et bactéries\* d'une part et à la réduction des odeurs\*\* d'autre part, tout en hydratant la peau et les cheveux.

## 03. SIÈGES CHAUFFANTS ET VENTILÉS

Pour le confort du conducteur et des passagers, les sièges avant peuvent être chauffants et ventilés selon les versions. En cas de fortes chaleurs, l'unité aide à rafraîchir rapidement les occupants en utilisant directement l'air froid de la climatisation.

## 04. VOLANT EN CUIR

L'UX 250h dispose de commandes au volant pour le système audio, le téléphone, l'écran multi-informations et les systèmes de sécurité du révolutionnaire Lexus Safety System + 2. Sur la version F SPORT Executive, il est habillé de cuir perforé et dispose de palettes au volant, pour une meilleure maîtrise des rapports séquentiels de la transmission E-CVT. Pour plus de confort par temps froid, le volant peut être chauffant, selon les versions.

## 05. SELLERIE EN CUIR / COUTURES « SASHIKO »

Les sièges en cuir de l'UX sont un excellent exemple du talent de très haut niveau des maîtres-artisans Takumi japonais. Le cuir est d'une qualité irréprochable et les surpiqûres sont exécutées avec une infime précision. Le résultat est un siège d'une beauté et d'un confort exceptionnels. Pour créer des formes géométriques et des coutures au raffinement et à la résistance uniques, ils se sont inspirés de la technique de broderie traditionnelle japonaise à la main « Sashiko », utilisée dans la fabrication des tenues d'arts martiaux.

## 06. RÉGLAGE DU SIÈGE AVANT

L'UX 250h offre une position de conduite parfaite et un excellent maintien qui participent à réduire la fatigue. Selon les versions, les sièges avant sont ajustables selon 6 ou 8 réglages différents pour convenir à l'ensemble des conducteurs et passagers.

## 07. FINITIONS INTÉRIEURES « WASHI »

Alors que le tableau de bord est toujours noir, l'UX 250h est le premier modèle Lexus à offrir un garnissage d'habitacle inspiré du grain d'un papier, appelé « washi », qui est utilisé pour les portes coulissantes japonaises traditionnelles. Le garnissage F SPORT utilise une texture animale attrayante.

\* Une heure d'exposition aux particules nanoe™ X permet d'éradiquer plus de 99 % des virus et bactéries. Laboratoires japonais de recherche alimentaire, rapport n° 20073697001-0101, 15038623001-0101.  
 \*\* Une heure d'exposition aux particules nanoe™ X permet de réduire l'intensité olfactive de plus de 1,8. Centre d'analyse des produits de Panasonic Corporation, rapport n° BAA33-150318-M35.



01



02



03



04



04



05



06

### 01. AÉRODYNAMISME DE POINTE

L'UX 250h présente d'excellentes qualités aérodynamiques, grâce à un soubassement à la surface quasi-plane et un large becquet arrière, permettant non seulement d'obtenir un très bon rendement énergétique mais aussi de réduire le bruit du vent et des turbulences. D'autres avancées aérodynamiques ont été spécialement imaginées pour réduire le roulis et maintenir la stabilité dans les virages telles que la structure des feux arrière, les passages de roues et la structure des jantes en alliage 17".

### 02. RIGIDITÉ EXTRÊME

L'UX 250h reçoit une toute nouvelle plateforme, spécialement conçue pour l'optimisation de ses performances dynamiques et son agrément de conduite. Les ingénieurs se sont concentrés sur l'agilité et la réactivité du véhicule pour qu'il réponde de manière instantanée aux actions du conducteur en lui assurant stabilité et sécurité. Le châssis extrêmement rigide, l'utilisation de matériaux légers et de techniques de liaison avancées ont permis d'arriver à un résultat époustoufflant.

### 03. CENTRE DE GRAVITÉ / CARROSSERIE LÉGÈRE

Grâce à cette nouvelle plateforme, l'UX 250h possède le centre de gravité le plus bas de sa catégorie. Couplé à l'utilisation de matériaux légers pour la carrosserie, ils sont les deux facteurs clés des performances dynamiques exemplaires du véhicule. En effet, de l'aluminium léger a été employé pour les portes latérales, les ailes et le capot, ainsi qu'un matériau à base de résine pour le hayon.

### 04. SUSPENSION

La suspension avant de type MacPherson et la double triangulation arrière ont été conçues et améliorées pour promouvoir le confort de conduite et la réactivité. Une attention spéciale a été portée à l'absorption des chocs et à la parfaite qualité de toutes les pièces composantes. Pour une conduite encore plus agréable et plus dynamique, la suspension variable adaptative (AVS), de série sur la version F SPORT Executive contrôle la force des amortisseurs sur les quatre roues.

### 05. DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE (EPS)

Un système de direction assistée électrique (EPS) avec une colonne d'assistance plus compacte et plus rigide a été adopté pour l'UX 250h, avec un arbre de colonne d'un diamètre supérieur. Il permet une manipulation rapide, une réaction immédiate aux actions du conducteur et une amélioration de la sensation de conduite.

### 06. SÉLECTEUR DE MODE DE CONDUITE

Situé près du volant, le sélecteur de mode de conduite (DMS) permet au conducteur de faire son choix parmi les modes Eco, Normal et Sport S, pour maximiser l'efficacité énergétique, le dynamisme ou le raffinement de la voiture. Les véhicules équipés de la suspension variable adaptative (AVS) disposent d'un mode supplémentaire Sport S+ qui optimise les réglages de la suspension.



01



02



03



04



05

### 01. SYSTÈME AUDIO PANASONIC® À 6 OU 10 HAUT-PARLEURS

De série, le système audio Panasonic® à 6 haut-parleurs à diaphragmes en résine de bambou et charbon de bois bio rend le son plus clair et l'équipement plus facilement recyclable. Il offre un tuner AM/FM RDS et dispose d'une connectivité Bluetooth® pour l'audio et le téléphone. En option sur la version Luxe (Pack Technologie), il peut être équipé de 4 haut-parleurs supplémentaires.

### 02. SYSTÈME AUDIO MARK LEVINSON® À 13 HAUT-PARLEURS

Le système audio Mark Levinson® Premium Surround à 13 haut-parleurs qui équipe les versions F SPORT Executive et Executive a été taillé sur mesure en fonction des propriétés acoustiques de l'habitacle du véhicule. Ce système perfectionné basé sur un agencement optimal utilise une nouvelle technologie de traitement acoustique qui permet de reproduire fidèlement le son en accord total avec les intentions du compositeur. Il offre une qualité sonore 'home cinéma', avec un son surround numérique 7.1 idéal.

### 03. INSTRUMENTATION OPTITRON ET ÉCRAN MULTI-INFORMATIONS

Le tableau de bord de l'UX 250h est équipé d'une instrumentation Optitron antireflet et d'un écran multi-informations de 7" (8" sur la versions F SPORT Executive) qui affiche toute une série de données avec une grande clarté, ainsi que d'élégantes animations lorsque vous démarrez et éteignez le véhicule.

### 04. AFFICHAGE TÊTE HAUTE COULEUR (HUD)

Les données du véhicule sont projetées en couleur directement sur le pare-brise. Le large affichage tête haute couleur (260mm x 97,5mm) de l'UX 250h et son excellente lisibilité vous permet de visualiser différentes données, telles que les indications de la navigation, les réglages audio ou les fonctionnalités de sécurité, sans avoir à quitter la route des yeux.

### 05. SYSTÈME D'APPEL D'URGENCE (eCALL)

Pour votre sécurité, eCall vous permet de passer des appels d'urgence manuellement ou automatiquement. En cas d'accident avec déclenchement des airbags, les services de secours sont automatiquement prévenus et reçoivent la position exacte du véhicule. Vous pouvez aussi émettre à tout moment un appel en pressant le bouton prévu à cet effet si vous arrivez sur les lieux d'un accident.



01-02



03



03



04



05



06

## 01. NOUVEAU SYSTÈME MULTIMÉDIA LEXUS LINK

Le système multimédia Lexus Link, bien plus rapide et facile d'utilisation et dont les écrans tactiles tant 8" (Lexus Link Connect avec navigation Cloud) que 12,3" (Lexus Link Pro avec navigation intégrée) présentent tous deux une meilleure résolution, utilise la navigation via le cloud pour mettre à jour régulièrement les cartes et données de trafic. Caractérisé par de saisissants graphismes 3D et de nombreuses options telles que la recherche des points d'intérêt, le système inclut également un manuel du propriétaire en version électronique. Enfin, en vue d'améliorer votre expérience de conduite, des services en ligne vous sont proposés : trafic en temps réel, recherche de parkings, recherche de stations-services, prévisions météorologiques, recherche Google ou Google Street View.

## 02. NOUVEL ÉCRAN TACTILE 12,3"

Positionné précisément pour vous offrir une interaction aisée tout en conduisant, cet écran tactile haute définition de 12,3" est l'un des plus grands disponibles dans cette catégorie de véhicules. Il donne accès à diverses informations : navigation, audio et température.

## 03. SERVICES EN LIGNE LEXUS LINK

Bienvenue dans l'application Lexus Link, un monde nouveau où la connectivité a pour but de compléter notre philosophie inédite de service « Omotenashi ». Grâce à ses fonctionnalités intelligentes et personnalisables, vous pouvez planifier un voyage, trouver une place de parking, programmer un entretien du véhicule ou même améliorer votre conduite. Avec le nouvel UX, le temps passera autrement grâce à des services comme :

- Données de conduite : pour suivre vos déplacements, votre style de conduite et pour enregistrer vos voyages d'affaires
- Coach hybride : vous aide à conduire votre UX 250h de manière plus efficace
- Trouver votre véhicule : localise votre Lexus et vous guide jusqu'à elle
- Planification d'un trajet à distance : vous permet de planifier votre itinéraire sur un autre appareil et de l'envoyer à votre Lexus, tandis que

la fonction « Car to door » vous guide jusqu'à votre destination finale

- eCare : gère avec vous les entretiens de votre UX
- Témoins d'avertissement : explique la signification de chaque témoin d'avertissement, ainsi que les mesures à prendre
- État de la voiture : vous signale que vous avez laissé les fenêtres de la voiture ouvertes ou oublié d'éteindre les phares ; vous pouvez aussi vérifier si votre voiture est verrouillée
- Moniteur de batterie : contrôle le niveau de charge de la batterie 12 V de votre véhicule
- Commande à distance : dégivre votre pare-brise à distance, active les feux de détresse ou (dé)verrouille votre UX, tandis que vous êtes bien au chaud chez vous.

## 04. CONNECTIVITÉ LEXUS LINK PREMIUM

Chaque propriétaire d'un UX bénéficie gratuitement de la Connectivité Lexus Link Standard pendant toute la durée de vie de sa voiture. Quant au pack Connectivité Lexus Link Premium, il est également gratuit les 4 premières années, puis renouvelable avec une formule d'abonnement. Il inclut des fonctionnalités novatrices telles que :

- Navigation via le cloud et assistant vocal
- Infotrafic et Événements sur la route en temps réel
- Stationnements disponibles dans la rue et dans des parkings

## 05. INTÉGRATION SMARTPHONE

Avec Apple CarPlay® sans-fil et Android Auto® filaire, l'UX vous donne l'opportunité d'afficher et d'accéder facilement aux applications de votre smartphone via l'écran central 8" ou 12,3".

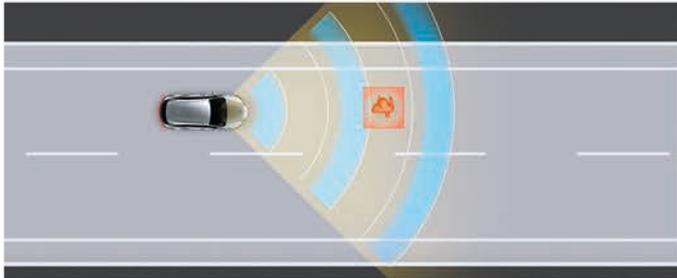
## 06. CHARGEUR SANS FIL POUR SMARTPHONE

Vous pouvez recharger les Smartphones et autres appareils électroniques compatibles au moyen du chargeur à induction sans fil, placé sous la

## LEXUS SAFETY SYSTEM +



01



02



04

### 01. LEXUS SAFETY SYSTEM + 2 / 5 ÉTOILES AU CLASSEMENT NCAP

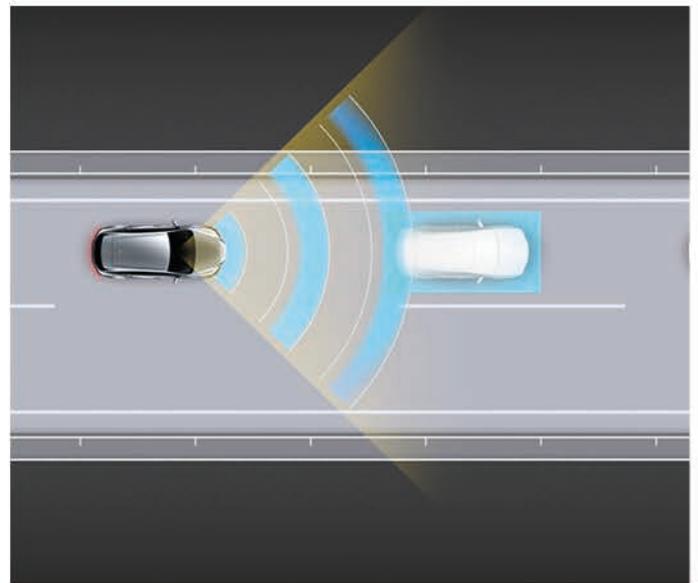
Équipé de notre révolutionnaire Lexus Safety System + de seconde génération, l'UX 250h affiche les meilleures performances en termes de sécurité de sa catégorie et a obtenu 5 étoiles au prestigieux classement Euro NCAP.

Le Lexus Safety System + 2 comprend les équipements suivants :

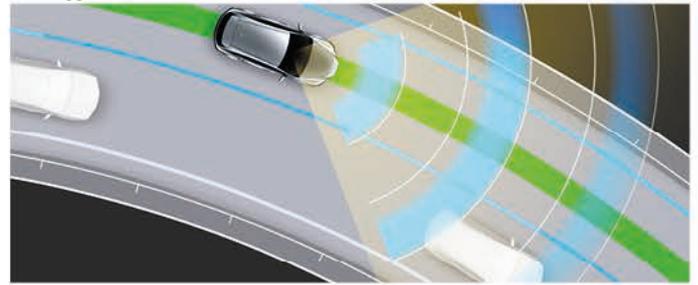
- Allumage automatique des feux de route (AHB)
- Lecture automatique des panneaux de circulation (RSA)
- Régulateur de vitesse dynamique (DRCC)
- Système de maintien dans la file de circulation avancé (LTA)
- Système de sécurité pré-collision (PCS)
- Assistant d'évitement d'urgence
- Éclairage d'intersection

### 02. SYSTÈME DE SÉCURITÉ PRÉ-COLLISION (PCS)

Un radar à ondes millimétriques, une caméra et un ordinateur embarqué calculent le risque de collision. Si le système détecte un risque élevé, il alerte le conducteur par des signaux sonores et visuels et augmente la pression des freins. S'il juge la collision inévitable, il actionne automatiquement les freins et tend les ceintures de sécurité. Partie intégrante de ce système, l'amplificateur de freinage d'urgence (Pre-Crash Brake Assist) sera activé pour éviter ou réduire la collision si un piéton (de jour comme de nuit) ou un cycliste (de jour) est détecté à l'avant du véhicule circulant entre 10 et 80 km/h.



03



05

### 03. RÉGULATEUR DE VITESSE DYNAMIQUE (DRCC)

Le régulateur de vitesse dynamique (Dynamic Radar Cruise Control) permet de garder une distance donnée par rapport au véhicule précédent. Si le véhicule qui vous précède s'arrête, le système arrêtera l'UX. Lorsqu'il redémarre, l'UX redémarre et continue à le suivre. Dès que la voie redevient libre, le DRCC retourne automatiquement à la vitesse de croisière sélectionnée.

### 04. LECTURE AUTOMATIQUE DES PANNEAUX DE CIRCULATION (RSA)

Le système de lecture automatique des panneaux de circulation (Road Sign Assist) reconnaît les panneaux de circulation définis par la Convention de Vienne au moyen de la caméra montée sur le pare-brise et donne des renseignements au conducteur sur l'écran multi-informations. S'il détecte une nouvelle limitation alors que le régulateur de vitesse dynamique (DRCC) est activé, une simple pression sur un bouton permet d'adapter la vitesse du véhicule à cette nouvelle limitation.

### 05. SYSTÈME DE MAINTIEN DANS LA FILE DE CIRCULATION AVANCÉ (LTA)

L'innovant système de maintien dans la file de circulation avancé (Lane Tracing Assist) aide le conducteur à maintenir le véhicule au centre de la file de circulation et évite au conducteur de quitter par inadvertance sa voie, grâce à un signal sonore et visuel, et en corrigeant légèrement sa trajectoire si nécessaire.



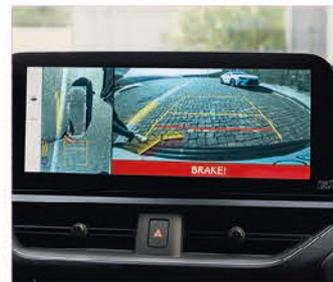
01



02



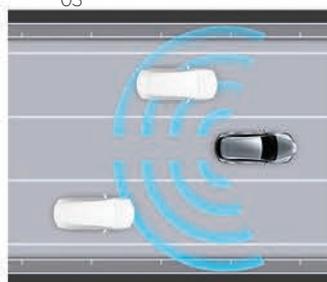
03



04



05



06



07

### 01. HUIT AIRBAGS

Outre l'extrême rigidité de l'habitacle, les occupants sont protégés par huit airbags. Le conducteur et le passager avant sont ainsi protégés par des airbags frontaux à double phase de déploiement, des airbags latéraux pour le thorax et des airbags pour les genoux. Des airbags rideaux situés de chaque côté couvrent également toute la longueur du véhicule. Toutes les ceintures de sécurité (sauf celle du siège arrière central) sont équipées de prétensionneurs. Ce niveau de protection exceptionnel est proposé de série sur l'ensemble des versions de l'UX 250h.

### 02. ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES FEUX DE ROUTE (AHB) / FEUX DE ROUTE ADAPTATIFS (AHS)

La nuit, l'allumage automatique des feux de route (Auto High Beam) utilise la même caméra que le système de maintien dans la file de circulation avancé (LTA) pour détecter les véhicules venant en sens inverse et basculer en feux de croisement. Cela réduit les risques d'éblouissement des autres conducteurs. Le système de feux de route adaptatifs (Adaptive High-Beam System) empêche également l'UX d'éblouir les autres usagers de la route, mais d'une manière plus précise. Le système ajuste l'éclairage en allumant ou éteignant chacune des 11 LED indépendantes intégrées dans le projecteur.

### 03. SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSIION DES PNEUS

Grâce aux données envoyées par un capteur situé dans chaque pneu, l'écran multi-informations surveille la pression des pneus et avertit le conducteur d'une éventuelle baisse de pression. Ce système permet de réduire le risque lié à une crevaisson, tout en vous aidant à économiser du carburant et à allonger la durée de vie de vos pneus.

### 04. AVERTISSEUR DE CIRCULATION ARRIÈRE INTELLIGENT (RCTAB)\*

Lors d'une marche arrière, par exemple dans un parking, ce système emploie des radars pour détecter les obstacles autour de la voiture ainsi que les véhicules approchant de la zone à visibilité réduite derrière l'UX. S'il détecte un risque de collision, le système émet un signal visuel sur l'écran central fixe et dans les rétroviseurs latéraux concernés. Au besoin, il peut freiner automatiquement et stopper le véhicule afin d'éviter la collision.

### 05. AVERTISSEUR DE CIRCULATION ARRIÈRE ET FREINAGE\*

L'avertisseur de circulation arrière fonctionne lorsque la voiture recule. Il détecte les obstacles autour de la voiture, ainsi que les véhicules qui approchent de la zone à l'arrière du véhicule. Si nécessaire, le système émet un avertissement sonore ainsi qu'un signal visuel sur l'écran central et dans les rétroviseurs latéraux concernés. Au besoin, il peut contrôler la force motrice et le frein afin d'éviter une collision.

### 06. MONITEUR D'ANGLE MORT (BSM)\*

Le moniteur d'angle mort (BSM) utilise des radars montés dans le bouclier arrière pour détecter les véhicules des files voisines qui n'apparaissent pas dans les rétroviseurs extérieurs.

### 07. CAMÉRA DE RECU\*\* / VISION PANORAMIQUE À 360\*\*

Enclenchez la marche arrière et l'image de la zone à l'arrière du véhicule s'affiche sur l'écran central fixe, avec en prime les lignes de guidage à l'écran pour faciliter le stationnement. Pour une plus grande facilité de manoeuvre dans les espaces réduits, les versions F SPORT Executive et Executive sont équipées d'un système de vision panoramique à 360°. Quatre caméras fournissent des images de la zone qui vous entoure et les affichent sur l'écran central 12,3". Le moniteur crée ainsi une image virtuelle en 3D de votre UX en affichant le véhicule vu de dessus, avec des guides sur l'écran.

\* Équipements présentés disponibles selon versions.

\*\* L'emplacement des piétons et des obstacles présentés à l'écran peut légèrement différer de la réalité. Nous vous conseillons de ne pas seulement vous fier aux caméras et de toujours vérifier les alentours.



01



02



03



04

### 01. STYLE ARRIÈRE F SPORT

En plus d'un pare-chocs arrière exclusif, un moulage central et un encadrement de réflecteur arrière avec placage noir jais soulignent le look distinctif F SPORT Executive et F SPORT Design.

### 02. CALANDRE F SPORT

La calandre emblématique F SPORT exclusive et le style du pare-chocs avant distinguent les modèles UX F SPORT Executive et F SPORT Design. Avec sa finition noir jais, le motif complexe de la calandre est inspiré de celui du LS F SPORT et a demandé des mois d'intense modélisation par ordinateur.

### 03. JANTES EN ALLIAGE 18" F SPORT

Chaussées de pneumatiques 225/50 R18, les versions F SPORT de l'UX 250h sont équipées de jantes en alliage 18" exclusives à 5 doubles branches. Leur finition anthracite souligne le caractère dynamique du véhicule avec beaucoup d'élégance.

### 04. NOUVEAU TOIT NOIR BICOLORE

Un nouveau toit noir bi-ton avec rails de toit noirs est disponible de série sur la version F SPORT Executive.



05



05



06



07



08



08



09



10

### 05. SUSPENSION VARIABLE ADAPTATIVE (AVS)

Pour une conduite encore plus dynamique, la suspension variable adaptative (Adaptive Variable Suspension) contrôle intelligemment la force d'amortissement des quatre roues avec 650 niveaux de réglages. Cela renforce à la fois le confort, la stabilité et la maniabilité, surtout en courbe. (De série sur la version F SPORT Executive)

### 06. VOLANT F SPORT

Ce magnifique volant arbore le logo F SPORT et s'inspire de celui de notre emblématique supercar LFA. Avec sa finition en cuir perforé, le pommeau de levier de vitesses F SPORT est assorti au volant, pour créer une atmosphère sportive. Sur la version F SPORT Executive, il dispose d'une fonction chauffante, idéale pour les matins d'hiver.

### 07. SIÈGES F SPORT

Ces sièges exclusifs F SPORT intègrent le logo F SPORT sur les appuie-têtes. Parfaitement enveloppants, leur design rappelle ceux du coupé LC. Les surpiqures ornant les sièges, le volant, le tableau de bord et le levier de changement de vitesse sont supervisées par nos maîtres-artisans « Takumi ».

### 08. PLAQUES DE SEUIL DE PORTES ET PÉDALIER EN ALUMINIUM

Offrant une protection durable, les plaques de seuil de portes F SPORT en aluminium sont marquées du logo Lexus. Le pédalier en aluminium offre quant à lui une excellente adhérence et reflète le design des versions F SPORT, directement inspiré des voitures de course.

### 09. INSTRUMENTATION F SPORT

Cet extraordinaire combiné d'instrumentation 8" comporte un anneau central mobile, inspiré de la supercar LFA. Il inclut un compte-tours à aiguille et un compteur de vitesse numérique, comme sur les Lexus F.

### 10. MODE DE CONDUITE SPORT S+

Disponible de série sur la version F SPORT Executive et en option sur la version F SPORT, le mode de conduite Sport S+ modifie les paramètres de la suspension, de la direction et la réactivité de l'accélérateur pour une expérience de conduite plus sportive. L'animation de l'écran multi-informations 8" s'inspirent de celle de la célèbre supercar Lexus LFA.

## DESIGN EXTÉRIEUR

Les élégantes jupes aérodynamiques disponibles en accessoire affirment le design de SUV de l'UX 250h, pour une apparence encore plus sportive et polyvalente.

Ski avant : Intégré au bord inférieur du pare-chocs, il renforce la prestance de l'UX 250h.

Bas de caisse latéraux : Intégrés aux seuils de portières de votre UX 250h, ils affirment son côté sportif.

Ski arrière : Intégré au bord inférieur du pare-chocs, il apporte une touche finale à l'apparence dynamique de l'UX 250h.



## TRANSPORT

Lorsque vous partez en quête d'aventure, le Lexus UX 250h peut emporter tout le matériel dont vous avez besoin.

Barres de toit transversales : ces barres transversales se fixent aux rails de toit de votre UX 250h et créent une base sûre et stable pour une large variété d'accessoires.

Coffre de toit (coffre à bagages, Thule touring 600 noir brillant) : grâce à ce coffre de toit aérodynamique, votre UX 250h dispose de 300 litres de capacité de chargement supplémentaire. Il s'ouvre des deux côtés et dispose d'un point de verrouillage central.





01



02



03



04



05

### 01. FILMS DE PROTECTION

Éclats de pierre, rayons UV, sel de déneigement, insectes volants... la peinture de votre véhicule est attaquée de toutes parts, ce qui l'abîme sur le plan esthétique et déprécie votre véhicule. Désormais, grâce aux films de protection de la peinture, vous pouvez préserver l'aspect tout neuf de votre voiture. Littéralement invisibles une fois appliqués, ces films offrent une protection de la plus haute qualité et protègent les parties les plus vulnérables de votre voiture.

### 02. JANTES EN ALLIAGE 17" HIVER

Cet accessoire associe la compatibilité avec les pneus d'hiver et le style Lexus, pour que vous puissiez équiper votre UX 250h contre les conditions météo hivernales tout en maintenant son standing et son élégance.

### 03. JANTES EN ALLIAGE 18" - FINITION USINÉE NOIR BRILLANT

Ces jantes en alliage 18" à 10 branches et leur finition exclusive noire et argentée soulignent l'aura sportive de l'UX 250h.

### 04. CROCHET DE REMORQUAGE AMOVIBLE

Ce crochet d'attelage est conçu pour s'intégrer parfaitement dans le châssis de l'UX 250h, afin que les forces de traction et de rupture soient également réparties pendant le remorquage. D'une capacité de traction de 750 kg\*, ce crochet peut être retiré quand il n'est pas utilisé. Le kit de câblage spécial comprend des fusibles de sécurité pour préserver le système électrique du véhicule contre les pannes du système de la remorque.

\* Incompatible avec la version UX 250h 2WD (base). Incompatible avec l'option Hayon à ouverture et fermeture électrique au pied.

### 05. PLAQUES DE SEUIL ÉCLAIRÉES

Les plaques de seuil de portes avant rétroéclairées ajoutent une touche élégante à l'habitacle du Lexus UX 250h, tout en offrant une protection efficace. Leur finition en aluminium brossé est soulignée par un subtil éclairage du logo.



## UN MONDE DE COULEURS

CHEZ LEXUS, IL EXISTE UN PROCESSUS UNIQUE DU TRAITEMENT DE LA BRILLANCE DES COULEURS DE SORTE À CE QU'ELLES SEMBLENT RÉAGIR AUX CHANGEMENTS DE LA LUMIÈRE EXTÉRIEURE.

Les designers de Lexus reconnaissent l'attrait émotionnel de la couleur sur une voiture. Cela explique pourquoi ils n'utilisent jamais les peintures existantes, mais préfèrent développer leurs propres coloris selon un processus qui peut durer deux ans. En fait, l'attention prêtée aux détails lors de la réalisation du design d'une Lexus se retrouve dans le soin consacré à la peinture qui fera le mieux ressortir ce design.

La palette Lexus se compose d'environ 30 coloris uniques. Ces tons ont seulement été obtenus par les designers de couleurs après en avoir éliminé des centaines d'autres, un processus nécessitant un œil entraîné et une maîtrise de la chromogénèse, la science de la formation des couleurs et des pigments. Lorsqu'on crée une nouvelle peinture, j'arrive à distinguer toutes les nuances d'une même couleur et sais au premier coup d'œil celles qui n'iraient pas sur une Lexus », commente Megumi Suzuki, l'une de nos designers de couleurs les plus expérimentées. Son travail exige une connaissance approfondie de la chromatique ainsi qu'un œil perçant. « Dès que je rencontre quelqu'un, que je rentre dans un magasin ou que je rends visite à un ami, mon regard se porte instinctivement sur les couleurs et les matériaux », ajoute-t-elle.

Lorsque l'équipe tombe d'accord sur une couleur, c'est au tour d'un panel d'experts d'effectuer les différentes phases du développement : des techniciens de laboratoire pour mélanger la peinture, des sculpteurs d'argile, des ingénieurs et l'équipe chargée de la peinture de la carrosserie sur la chaîne d'assemblage pour habiller chaque Lexus d'une robe parfaitement uniforme. Régulièrement, Kansai Paint (un des fournisseurs de peinture Lexus) produit un nouveau lot et envoie à Lexus des échantillons qui sont passés en revue par ses designers sur des panneaux de test imitant la forme d'une voiture, les designers analysent les couleurs sous la lumière d'un projecteur, au soleil, à l'ombre, et ce, à différents moments de l'année. Leurs yeux experts ont le don de sélectionner les bonnes teintes à appliquer à chaque modèle.

Faire un choix définitif n'est pas chose facile. Une peinture qui offre un rendu éblouissant par un matin d'été peut sembler terne à l'ombre ou dans un showroom. Pour ne rien arranger, les designers doivent également concilier leurs préférences personnelles. « C'est amusant de voir comment la perception que l'on a d'une couleur change selon la saison, notre humeur, ou les tendances du moment », conclut Megumi.

**BLANC NOVA** | 083<sup>1</sup>



**BLANC ARCTIQUE** | 085<sup>2</sup>



**GRIS IRIDIUM** | 1L2



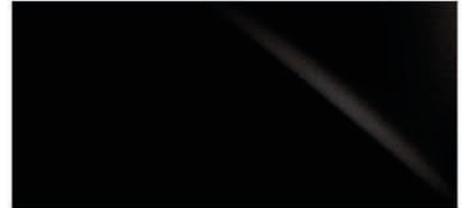
**GRIS DE PAYNE** | 1L1



**GRIS TITANE** | 1J7



**NOIR ÉBÈNE** | 2I2<sup>4</sup>



**NOIR GRAPHITE** | 223



**ROUGE MAGNA** | 3T2<sup>4</sup>



**OCRE CORNALINE** | 4Y1



**VERT KAKI** | 6X4



**BLEU CÉLESTE** | 8Y6



**BLEU SAPHIR** | 8X1<sup>1</sup>



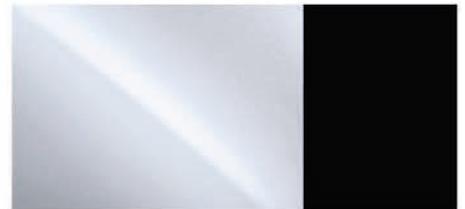
**BLANC NOVA / NOIR** | 2LJ<sup>3</sup>



**GRIS DE PAYNE / NOIR** | 2ZG<sup>3</sup>



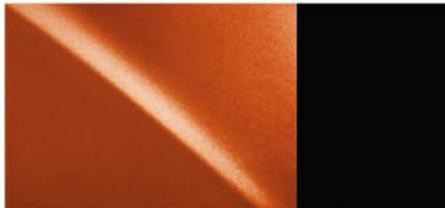
**GRIS IRIDIUM / NOIR** | 2ZH<sup>3</sup>



**ROUGE MAGMA / NOIR** | 2LN<sup>3</sup>



**OCRE CORNALINE / NOIR** | 2ZJ<sup>3</sup>



**BLEU SAPHIR / NOIR** | 2QF<sup>3</sup>



<sup>1</sup> Uniquement disponible sur F SPORT Design.

<sup>2</sup> Non disponible sur F SPORT Design.

<sup>3</sup> Exclusivement disponible sur F SPORT Executive

<sup>4</sup> Peinture non métallisée

Remarque : en raison des variations liées à la reproduction des couleurs à l'impression, la teinte extérieure réelle peut légèrement différer de celle présentée dans les illustrations.



COLORIS | INTÉRIEUR

**TISSU<sup>1</sup>**



Noir

Camel

**CUIR SYNTHÉTIQUE<sup>2</sup>**



Noir

Blanc

Camel

**CUIR<sup>3</sup>**



Noir

Blanc

Camel

Crème



COLORIS | INTÉRIEUR

**CUIR F SPORT<sup>4</sup>**



Noir



Blanc / Noir



Rouge / Noir

<sup>1</sup> Tissu Noir ou Camel de série sur les versions UX 250h, Pack, Pack Business..

<sup>2</sup> Cuir synthétique de série sur la version F SPORT Design.

<sup>3</sup> Cuir de série sur les versions Luxe et Executive.

<sup>4</sup> Cuir F SPORT de série sur la version F SPORT Executive.

ÉQUIPEMENTS | VERSIONS

EXTÉRIEUR	UX 250h	PACK/PACK BUSINESS	F SPORT DESIGN	LUXE	F SPORT EXECUTIVE	EXECUTIVE
Antenne type aileron de requin	■	■	■	■	■	■
Becquet arrière	■	■	■	■	■	■
Bouclier avant avec calandre trapézoïdale aux finitions chromées	■	■	-	■	-	■
Bouclier avant avec calandre trapézoïdale à motifs en nid d'abeilles et aux finitions cuivrées	-	-	■	-	■	-
Bouclier arrière aux finitions cuivrées	-	-	■	-	■	-
Éclairage d'intersection	-	-/□	■	■	■	■
Essuie-glaces avant à détecteur de pluie	-	■	■	■	■	■
Feux de brouillard avant à LED	-	■	■	■	■	■
Feux de jour à LED	■	■	■	■	■	■
Feux arrière et feux de brouillard arrière à LED	■	■	■	■	■	■
Kit de réparation de pneu	-	■	-	■	-	-
Logos F SPORT sur les ailes avant	-	-	■	-	■	-
Passages de roues couleur carrosserie	-	-	-	-	■	■
Peinture métallisée	○	○	○	○	-	■
Peinture métallisée bi-ton	-	-	-	-	■	-
Projecteurs avant bi-LED - Réglage automatique de la hauteur du faisceau à l'arrêt	■	■	■	■	-	-
Projecteurs avant LED à triple lentilles - Clignotants avant à LED - Lave-phares haute pression - Réglage automatique de la hauteur du faisceau en roulant	-	-	-	-	■	■
Rails de toit en aluminium	-	■	■	■	-	■
Rails de toit noirs	-	-	-	-	■	-
Rétroviseurs extérieurs réglables, rabattables et dégivrables électriquement	■	■	■	■	■	■
Rétroviseur extérieur côté conducteur électrochromatique (atténuation automatique de la brillance)	-	-	-	-	■	■
Rétroviseurs extérieurs rabattables automatiquement	-	-	-	-	■	■
Vitres latérales avant anti-UV	■	■	■	■	■	■
Vitres latérales avant à traitement acoustique	-	-	-	-	-	■
Vitres latérales arrière et lunette arrière surteintées	-	-	■	■	■	■

JANTES

Jantes en alliage 17" à 5 branches avec pneumatiques 215/60 R17	■	■	-	-	-	-
Jantes en alliage 17" anthracite à 5 branches avec pneumatiques 215/60 R17	-	-	-	■	-	-
Jantes en alliage 18" F SPORT avec pneumatiques Runflat 225/50 R18	-	-	■	-	■	-
Jantes en alliage 18" à 5 branches avec pneumatiques Runflat 225/50 R18	-	-	-	-	-	■

- Disponible de série.
- Disponible en option.
- Disponible dans le cadre d'un pack.
- Non disponible.

<sup>1</sup> Les lave-phares sont installés de série sur certains marchés.

<sup>2</sup> Les rails de toit argentés sont installés sur les carrosseries d'une seule couleur, les rails de toit noirs sont installés sur les carrosseries bicolores.

<sup>3</sup> Le becquet de toit couleur carrosserie est de série pour les carrosseries d'une seule couleur, le becquet de toit noir est de série pour les carrosseries bicolores.

<sup>4</sup> Lorsque plusieurs disponibilités sont indiquées, la première s'applique aux modèles FWD et la seconde au modèle 250h E-FOUR.

<sup>5</sup> Les systèmes antivol disponibles diffèrent selon le marché.

## ÉQUIPEMENTS | VERSIONS

SÉCURITÉ ACTIVE ET DYNAMIQUE DE CONDUITE	UX 250h	PACK/PACK BUSINESS	F SPORT DESIGN	LUXE	F SPORT EXECUTIVE	EXECUTIVE
Amortisseurs latéraux arrière haute performance	–	–	–	–	■	–
Assistance au démarrage en côte (HAC)	■	■	■	■	■	■
Feux de stop actifs	■	■	■	■	■	■
Lexus Safety System + 2.5 : - Lecture automatique des panneaux de circulation (RSA) - Régulateur de vitesse dynamique (DRCC) avec réduction de la vitesse en courbe - Système de maintien dans la file de circulation avancé (LTA) - Système de sécurité pré-collision (PCS) avec détection des intersections (ITA) et correction active de trajectoire (ESA)	■	■	■	■	■	■
- Allumage automatique des feux de route (AHB)	■	■	■	■	■	■
- Feux de route adaptatifs (AHS)	–	–	–	–	■	■
Mode EV (100 % électrique)	■	■	■	■	■	■
Moniteur d'angle mort (BSM) et avertisseur de circulation arrière intelligent (RCTAB)	–	–	■	■	■	■
Sélecteur de mode de conduite (ECO / NORMAL / SPORT)	■	■	■	■	■	■
Systèmes de freinage, de stabilité, de direction et d'antipatinage <sup>3</sup> - ABS / BAS / EBD / ECB-R / EPB / EPS / TRC / VSC	■	■	■	■	■	■
Système de surveillance de la pression des pneumatiques (TPWS)	■	■	■	■	■	■
Suspension variable adaptative (AVS) avec mode de conduite Sport S+	–	–	–	–	■	–
<b>SÉCURITÉ PASSIVE</b>						
8 airbags : - airbag frontaux / latéraux et de genoux pour le conducteur et le passager avant - airbags rideaux sur toute la longueur du véhicule	■	■	■	■	■	■
Bouton de désactivation de l'airbag passager avant	■	■	■	■	■	■
Points d'ancrage ISOFIX (places latérales arrière)	■	■	■	■	■	■
Prétensionneurs de ceintures de sécurité (places avant et latérales arrière)	■	■	■	■	■	■
Rappel visuel et sonore de non-bouclage des ceintures de sécurité à l'avant	■	■	■	■	■	■
<b>PROTECTION DU VÉHICULE</b>						
Double verrouillage des portières	■	■	■	■	■	■
Système antivol avec antidémarrage / alarme sonore / capteur d'intrusion	■	■	■	■	■	■
Verrouillage automatique des portières en roulant	■	■	■	■	■	■
<b>SYSTÈME AUDIO, COMMUNICATION ET INFORMATION</b>						
Affichage tête haute (HUD) couleur	–	–	–	□	■	■
Caméra de recul	–	■	■	■	■	■
Connectivité audio et téléphonie mobile Bluetooth® <sup>4</sup>	■	■	■	■	■	■
Commandes au volant (audio / affichage / téléphone / reconnaissance vocale / DRCC / LTA)	■	■	■	■	■	■
DAB (Digital Audio Broadcasting)	■	■	■	■	■	■
Écran multi-informations 7" couleur	■	■	■	■	■	■
Intégration Smartphone Apple CarPlay® sans fil et Android Auto®	■	■	■	■	■	■
Services connectés via l'application Lexus Link	■	■	■	■	■	■
Système d'appel d'urgence (eCall)	■	■	■	■	■	■
Système de contrôle actif du son (ASC)	–	–	–	–	■	–
Système Multimédia Lexus Link Connect : - écran central tactile 8" et système de Navigation (Cloud) - système audio Panasonic® à 6 haut-parleurs	■	■	■	■	–	–
Système Multimédia Lexus Link Pro : - écran central tactile 12,3" et Navigation embarquée	–	–	–	□	■	■
Système audio Mark Levinson® à 13 haut-parleurs	–	–	–	–	■	■
4 ports USB Type-C (2 avant, 2 arrière) / Prise 12 V	■	■	■	■	■	■
Vision panoramique à 360°	–	–	–	–	■	■

## ÉQUIPEMENTS | VERSIONS

CONFORT INTÉRIEUR ET PRATICITÉ	UX 250h	PACK/PACK BUSINESS	F SPORT DESIGN	LUXE	F SPORT EXECUTIVE	EXECUTIVE
Accès et sorties facilités (volant et siège conducteur)	-	-	-	-	■	■
Accoudoir central avant avec espace de rangement	■	■	■	■	■	■
Accoudoir central arrière avec porte-gobelets (x2)	■	■	■	■	■	■
Banquette arrière rabattable 60:40	■	■	■	■	■	■
Capacité de remorquage : 750 kg	-	■	■	■	■	■
Capteurs de stationnement avant et arrière intelligents (ICS)	-	■	■	■	■	■
Chargeur sans fil pour Smartphone	-	-	-	□	■	■
Clé au format carte électronique (Card Key)	-	-	-	-	■	■
Climatisation automatique bi-zone avec recirculation automatique / capteur d'humidité et technologie Nanoe®	■	■	■	■	■	■
Coffre à ouverture et fermeture électrique	-	-/□	-	■	■	■
Coffre à ouverture et fermeture électrique au pied*	-	-	-	-	○	○
Démarrage sans clé (Smart Start)	■	■	■	■	■	■
Inserts Noir laqué (tableau de bord)	■	■	■	■	-	■
Inserts Noir brossé (tableau de bord)	-	-	-	-	■	■
LED intégrées aux commandes des aérateurs	-	-	-	-	-	■
Lève-vitres électriques avant et arrière à impulsion	■	■	■	■	■	■
Palettes de changement de vitesse au volant	-	-	-	-	■	-
Pédalier en aluminium	-	-	-	-	■	-
Plaques de seuil de portes en aluminium	-	-	-	-	■	■
Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir	■	■	■	■	-	■
Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir perforé	-	-	-	-	■	-
Rétroviseur intérieur à réglage jour/nuit manuel	■	-	-	-	-	-
Rétroviseur intérieur électrochromatique (atténuation automatique de la brillance)	-	■	■	■	■	■
Sellerie en tissu	■	■	-	-	-	-
Sellerie en cuir synthétique	-	-	■	-	-	-
Sellerie en cuir	-	-/□	-	■	■	■
Sellerie F SPORT exclusive avec maintien latéral étendu	-	-	-	-	■	-
Sièges avant chauffants	-	-/□	■	■	■	■
Sièges avant ventilés	-	-	-	-	■	■
Sièges avant réglables manuellement : - Longitudinal / hauteur d'assise / inclinaison du dossier	■	■	■	■	-	-
Sièges avant réglables électriquement : - Longitudinal / hauteur et inclinaison d'assise / inclinaison du dossier pour le conducteur et le passager - soutien lombaire électrique pour le conducteur	-	-/□	-	□	■	■
Siège conducteur, volant et rétroviseurs extérieurs mémorisables (3 présélections)	-	-	-	-	■	■
Système d'accès sans clé Smart Entry (portières avant et coffre)	-	■	■	■	■	■
Toit ouvrant électrique entrebâillant et coulissant	-	-	-	○	■	■
Volant à 3 branches réglable manuellement en hauteur et en profondeur	■	■	■	■	-	-
Volant à 3 branches réglable électriquement en hauteur et en profondeur	-	-	-	-	■	■
Volant gainé de cuir	■	■	■	■	-	■
Volant gainé de cuir perforé	-	-	-	-	■	-
Volant chauffant	-	-	-	-	■	■

ÉQUIPEMENTS | OPTIONS & PACKS

OPTIONS	UX 250h	PACK/PACK BUSINESS	F SPORT DESIGN	LUXE	F SPORT EXECUTIVE	EXECUTIVE
Coffre à ouverture et fermeture électrique au pied	-	-	-	-	○	○
Peinture métallisée*	○	○	○	○	■	■
Toit ouvrant électrique entrebâillant et coulissant	-	-	-	○	■	■

PACKS

**Pack Business Plus**

- Éclairage d'intersection						
- Coffre à ouverture et fermeture électrique						
- Sellerie en cuir						
- Sièges avant chauffants	-	-/□	-	-	-	-
- Sièges avant réglables électriquement et soutien lombaire électrique pour le conducteur						

**Pack Technologie**

- Lexus Link Pro avec écran tactile 12,3", 10 haut-parleurs et Navigation embarquée						
- Sièges avant réglables électriquement et soutien lombaire électrique pour le conducteur	-	-	-	□	■	■
- Affichage tête haute (HUD) couleur						
- Chargeur sans fil pour Smartphone						

- Disponible de série.
- Disponible en option.
- Disponible dans le cadre d'un pack.
- Non disponible.

\* Sur la version F SPORT Executive, la peinture métallisée, de série, est exclusivement bi-ton.

<sup>1</sup> Le pack Connectivité Premium est inclus dans Lexus Link Connect et Lexus Link Pro les 4 premières années, puis renouvelable avec une formule d'abonnement.

<sup>2</sup> Le kit de réparation des pneus n'est pas fourni sur les modèles avec jantes en alliage 18" équipées de pneus à roulage à plat.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR THERMIQUE		UX 250h 2WD (4WD)
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )		1987
Cylindres/soupapes		L4/16
Puissance max. (ch DIN à tr/min)		152 à 6000
Puissance max. (kW à tr/min)		112 à 6000
Couple max. (Nm à tr/min)		190 à 4400 - 5200
MOTEUR(S) ÉLECTRIQUE(S)		
Type		CA synchrone, aimant permanent (CA synchrone, aimant permanent / induction)
Puissance max. (ch DIN) avant/arrière		109 / - (109 / 7)
Puissance max. (kW) avant/arrière		80 / - (80 / 5,3)
Couple max. (Nm) avant/arrière		202 / - (202 / 55)
TRANSMISSION - DIRECTION		
Roues motrices		Traction avant (Quatre roues motrices non-permanentes E-FOUR)
Transmission		À variation continue pilotée électroniquement (E-CVT)
PUISSANCE MAX. TOTALE		
Puissance totale (ch DIN)		184
Puissance totale (kW)		135
PERFORMANCES		
Vitesse maximale (km/h)		177
Accélération 0-100 km/h (s)		8,5 (8,7)
SÉCURITÉ		
Classement Euro NCAP		5 étoiles
CONSOMMATION* (l/100 km)		
Mixte (WLTP)		5,3 - 5,6 (5,8 - 6,0)
ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> * (g/km)		
Mixte (WLTP)		120 - 128 (131 - 137)
NORME D'ÉMISSION		
Classe Euro		EURO 6d-ISC-FCM
POIDS (kg)		
Poids total en charge		2110
Poids à vide (min. - max.)		1540 - 1620 (1600 - 1680)
CAPACITÉS		
Volume du coffre** - sièges arrière en position relevée, chargement jusqu'au cache-bagages (l)		320 (283)
Volume du coffre** - sièges arrière en position relevée, chargement jusqu'au toit (l)		438 (401)
Capacité du réservoir de carburant (l)***		43
Capacité max. de remorquage (remorque freinée / remorque non freinée) (kg)		750

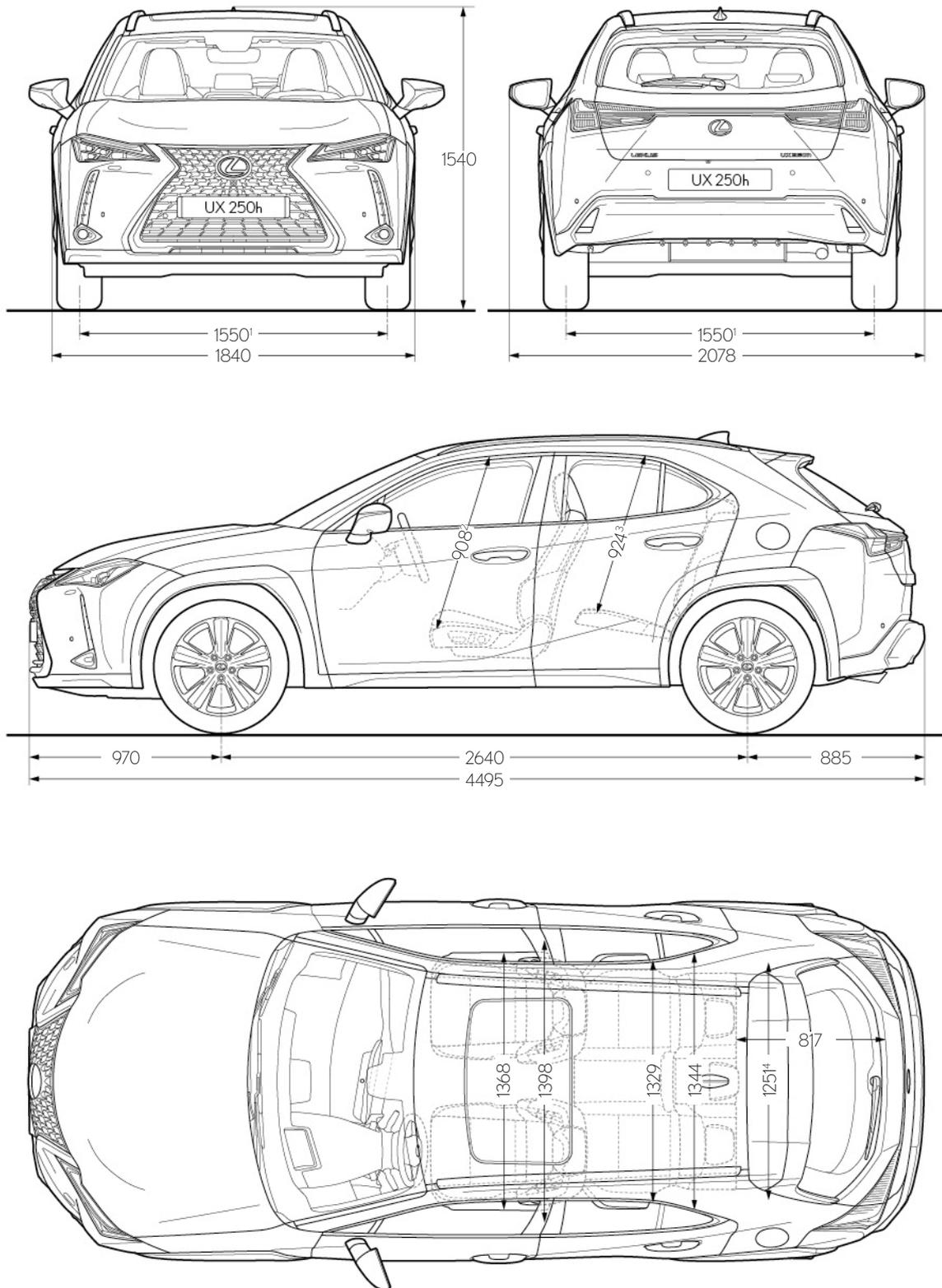
\* Consommations de carburant et émissions de CO<sub>2</sub> (g/km) en conditions mixtes, déterminées sur la base du nouveau cycle d'homologation WLTP (« Procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers »). Depuis le 1er septembre 2018, la procédure d'homologation WLTP a remplacé la procédure européenne NEDC qui était en place depuis 1992. Les essais menés dans ce cadre afin de mesurer de manière harmonisée la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> des différents véhicules sont toujours effectués en laboratoire, sur des bancs à rouleaux ; leurs paramètres sont toutefois plus représentatifs des conditions réelles d'utilisation des véhicules au quotidien ainsi que des technologies actuelles. La procédure WLTP prend en compte également le niveau de finition ainsi que des équipements optionnels montés sur les différents véhicules neufs. La consommation réelle varie quoi qu'il arrive en fonction du profil individuel de conduite et de nombreux autres facteurs tels que l'état de la route, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, les conditions climatiques, la charge du véhicule. Pour obtenir de plus amples informations sur les facteurs pouvant entraîner des variations, consultez le site [lexus.fr](http://www.lexus.fr). Valeurs WLTP selon finitions, motorisations et jantes (hors options et/ou équipements supplémentaires avec impact CO<sub>2</sub>).

\*\* Calculé par la méthode VDA sur une voiture avec kit de réparation de pneus et plancher de coffre en position basse.

\*\*\* Uniquement sur les versions Pack, Pack Business, F SPORT Design, Luxe, F SPORT Executive et Executive.

Remarque : vous trouverez les autres caractéristiques techniques (y compris les éventuelles mises à jour) sur le site Internet [www.lexus.fr](http://www.lexus.fr)

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



<sup>1</sup> Le chiffre donné correspond aux modèles UX équipés de jantes en alliage 18". Le chiffre équivalent avec jantes en alliage 17" est 1560.

<sup>2</sup> Le chiffre donné correspond aux modèles UX équipés d'un toit ouvrant en option. Le chiffre pour les modèles F SPORT est 889. Pour les modèles équipés du toit standard, le chiffre est 947.

<sup>3</sup> Le chiffre donné correspond aux modèles équipés d'un toit ouvrant en option. Le chiffre équivalent avec toit standard est 923 pour les modèles UX 250h.

<sup>4</sup> Le chiffre donné correspond aux modèles UX 250h équipés de systèmes audio à 10 ou 13 haut-parleurs. Avec un système audio à 6 haut-parleurs, le chiffre est 1328.

Remarque : les dimensions ci-dessus sont exprimées en millimètres.

# SOYEZ NOTRE INVITÉ

CHEZ LEXUS, NOUS TRAITONS  
CHAQUE CLIENT TEL UN INVITÉ  
DANS NOTRE PROPRE MAISON.

L'Omotenashi, qui pourrait se traduire du japonais par « hospitalité et politesse dans le service », va bien au-delà d'un service irréprochable; il s'agit d'un concept ancestral qui consiste à anticiper les besoins d'un hôte avant même qu'ils se présentent. L'Omotenashi influence la manière dont nous concevons nos voitures chez Lexus, ainsi que la façon dont nous vous traitons. Non seulement dans nos espaces de vente, mais aussi tout au long de la durée de vie de votre voiture. Nous voulons que vous vous sentiez valorisé dans chacune de vos interactions avec nous. Afin que vous ayez conscience que vous êtes bien plus qu'un client pour nous.

Vous découvrirez l'Omotenashi chaque fois que vous fréquenterez nos Centres Lexus. Au travers de la réception chaleureuse offerte par un personnel cordial, désireux de vous accueillir comme si vous étiez invité dans sa propre maison. Dans l'atmosphère accueillante et les installations impressionnantes du lounge, vous pourrez profiter de rafraîchissements, vous tenir au courant des actualités, naviguer sur Internet ou poursuivre votre travail. Pendant ce temps, les techniciens de Lexus travailleront avec précision et efficacité pour que l'interruption de votre journée soit la plus courte possible et pour que vous puissiez repartir dans les meilleurs délais.

## TRANQUILLITÉ D'ESPRIT AVEC LEXUS RELAX

Lexus Relax vous offre une tranquillité d'esprit année après année, À l'issue de la garantie constructeur et jusqu'aux 10 ans ou 160 000 km de votre véhicule Lexus : bénéficiez de l'extension de garantie Lexus Relax d'un an ou 15 000 km pour chaque entretien constructeur réalisé dans le Réseau Lexus.

## LA SOLUTION DE MOBILITÉ POUR TOUS

Quelle que soit votre façon d'envisager votre mobilité, ajustez votre financement à vos besoins personnels ou professionnels.

## ENVIE DE LIBERTÉ

Optez pour un financement qui s'adapte à votre vie avec Lexus Easy Flex! Lexus ne se démarque pas uniquement par ses véhicules. La philosophie qui imprègne tout ce que nous faisons l'est tout autant. Elle trouve son prolongement dans une expérience qui fait de vous un propriétaire d'exception. Après tout, vous êtes notre invité d'honneur.



**ÊTES-VOUS OUVERT À  
CUI VOUS SURPRENDRA.**

**VOUS CONCERNENT-ILS ?**

Modèle	Année	Version	Version
ES	2018	2018	2018
ES	2017	2017	2017
ES	2016	2016	2016
ES	2015	2015	2015
ES	2014	2014	2014
ES	2013	2013	2013
ES	2012	2012	2012
ES	2011	2011	2011
ES	2010	2010	2010
ES	2009	2009	2009
ES	2008	2008	2008
ES	2007	2007	2007
ES	2006	2006	2006
ES	2005	2005	2005
ES	2004	2004	2004
ES	2003	2003	2003
ES	2002	2002	2002
ES	2001	2001	2001
ES	2000	2000	2000
ES	1999	1999	1999
ES	1998	1998	1998
ES	1997	1997	1997
ES	1996	1996	1996
ES	1995	1995	1995
ES	1994	1994	1994
ES	1993	1993	1993
ES	1992	1992	1992
ES	1991	1991	1991
ES	1990	1990	1990
ES	1989	1989	1989
ES	1988	1988	1988
ES	1987	1987	1987
ES	1986	1986	1986
ES	1985	1985	1985
ES	1984	1984	1984
ES	1983	1983	1983
ES	1982	1982	1982
ES	1981	1981	1981
ES	1980	1980	1980
ES	1979	1979	1979
ES	1978	1978	1978
ES	1977	1977	1977
ES	1976	1976	1976
ES	1975	1975	1975
ES	1974	1974	1974
ES	1973	1973	1973
ES	1972	1972	1972
ES	1971	1971	1971
ES	1970	1970	1970
ES	1969	1969	1969
ES	1968	1968	1968
ES	1967	1967	1967
ES	1966	1966	1966
ES	1965	1965	1965
ES	1964	1964	1964
ES	1963	1963	1963
ES	1962	1962	1962
ES	1961	1961	1961
ES	1960	1960	1960
ES	1959	1959	1959
ES	1958	1958	1958
ES	1957	1957	1957
ES	1956	1956	1956
ES	1955	1955	1955
ES	1954	1954	1954
ES	1953	1953	1953
ES	1952	1952	1952
ES	1951	1951	1951
ES	1950	1950	1950
ES	1949	1949	1949
ES	1948	1948	1948
ES	1947	1947	1947
ES	1946	1946	1946
ES	1945	1945	1945
ES	1944	1944	1944
ES	1943	1943	1943
ES	1942	1942	1942
ES	1941	1941	1941
ES	1940	1940	1940
ES	1939	1939	1939
ES	1938	1938	1938
ES	1937	1937	1937
ES	1936	1936	1936
ES	1935	1935	1935
ES	1934	1934	1934
ES	1933	1933	1933
ES	1932	1932	1932
ES	1931	1931	1931
ES	1930	1930	1930
ES	1929	1929	1929
ES	1928	1928	1928
ES	1927	1927	1927
ES	1926	1926	1926
ES	1925	1925	1925
ES	1924	1924	1924
ES	1923	1923	1923
ES	1922	1922	1922
ES	1921	1921	1921
ES	1920	1920	1920
ES	1919	1919	1919
ES	1918	1918	1918
ES	1917	1917	1917
ES	1916	1916	1916
ES	1915	1915	1915
ES	1914	1914	1914
ES	1913	1913	1913
ES	1912	1912	1912
ES	1911	1911	1911
ES	1910	1910	1910
ES	1909	1909	1909
ES	1908	1908	1908
ES	1907	1907	1907
ES	1906	1906	1906
ES	1905	1905	1905
ES	1904	1904	1904
ES	1903	1903	1903
ES	1902	1902	1902
ES	1901	1901	1901
ES	1900	1900	1900
ES	1899	1899	1899
ES	1898	1898	1898
ES	1897	1897	1897
ES	1896	1896	1896
ES	1895	1895	1895
ES	1894	1894	1894
ES	1893	1893	1893
ES	1892	1892	1892
ES	1891	1891	1891
ES	1890	1890	1890
ES	1889	1889	1889
ES	1888	1888	1888
ES	1887	1887	1887
ES	1886	1886	1886
ES	1885	1885	1885
ES	1884	1884	1884
ES	1883	1883	1883
ES	1882	1882	1882
ES	1881	1881	1881
ES	1880	1880	1880
ES	1879	1879	1879
ES	1878	1878	1878
ES	1877	1877	1877
ES	1876	1876	1876
ES	1875	1875	1875
ES	1874	1874	1874
ES	1873	1873	1873
ES	1872	1872	1872
ES	1871	1871	1871
ES	1870	1870	1870
ES	1869	1869	1869
ES	1868	1868	1868
ES	1867	1867	1867
ES	1866	1866	1866
ES	1865	1865	1865
ES	1864	1864	1864
ES	1863	1863	1863
ES	1862	1862	1862
ES	1861	1861	1861
ES	1860	1860	1860
ES	1859	1859	1859
ES	1858	1858	1858
ES	1857	1857	1857
ES	1856	1856	1856
ES	1855	1855	1855
ES	1854	1854	1854
ES	1853	1853	1853
ES	1852	1852	1852
ES	1851	1851	1851
ES	1850	1850	1850
ES	1849	1849	1849
ES	1848	1848	1848
ES	1847	1847	1847
ES	1846	1846	1846
ES	1845	1845	1845
ES	1844	1844	1844
ES	1843	1843	1843
ES	1842	1842	1842
ES	1841	1841	1841
ES	1840	1840	1840
ES	1839	1839	1839
ES	1838	1838	1838
ES	1837	1837	1837
ES	1836	1836	1836
ES	1835	1835	1835
ES	1834	1834	1834
ES	1833	1833	1833
ES	1832	1832	1832
ES	1831	1831	1831
ES	1830	1830	1830
ES	1829	1829	1829
ES	1828	1828	1828
ES	1827	1827	1827
ES	1826	1826	1826
ES	1825	1825	1825
ES	1824	1824	1824
ES	1823	1823	1823
ES	1822	1822	1822
ES	1821	1821	1821
ES	1820	1820	1820
ES	1819	1819	1819
ES	1818	1818	1818
ES	1817	1817	1817
ES	1816	1816	1816
ES	1815	1815	1815
ES	1814	1814	1814
ES	1813	1813	1813
ES	1812	1812	1812
ES	1811	1811	1811
ES	1810	1810	1810
ES	1809	1809	1809
ES	1808	1808	1808
ES	1807	1807	1807
ES	1806	1806	1806
ES	1805	1805	1805
ES	1804	1804	1804
ES	1803	1803	1803
ES	1802	1802	1802
ES	1801	1801	1801
ES	1800	1800	1800
ES	1799	1799	1799
ES	1798	1798	1798
ES	1797	1797	1797
ES	1796	1796	1796
ES	1795	1795	1795
ES	1794	1794	1794
ES	1793	1793	1793
ES	1792	1792	1792
ES	1791	1791	1791
ES	1790	1790	1790
ES	1789	1789	1789
ES	1788	1788	1788
ES	1787	1787	1787
ES	1786	1786	1786
ES	1785	1785	1785
ES	1784	1784	1784
ES	1783	1783	1783
ES	1782	1782	1782
ES	1781	1781	1781
ES	1780	1780	1780
ES	1779	1779	1779
ES	1778	1778	1778
ES	1777	1777	1777
ES	1776	1776	1776
ES	1775	1775	1775
ES	1774	1774	1774
ES	1773	1773	1773
ES	1772	1772	1772
ES	1771	1771	1771
ES	1770	1770	1770
ES	1769	1769	1769
ES	1768	1768	1768
ES	1767	1767	1767
ES	1766	1766	1766
ES	1765	1765	1765
ES	1764	1764	1764
ES	1763	1763	1763
ES	1762	1762	1762
ES	1761	1761	1761
ES	1760	1760	1760
ES	1759	1759	1759
ES	1758	1758	1758
ES	1757	1757	1757
ES	1756	1756	1756
ES	1755	1755	1755
ES	1754	1754	1754
ES	1753	1753	1753
ES	1752	1752	1752
ES	1751	1751	1751
ES	1750	1750	1750
ES	1749	1749	1749
ES	1748	1748	1748
ES	1747	1747	1747
ES	1746	1746	1746
ES	1745	1745	1745
ES	1744	1744	1744
ES	1743	1743	1743
ES	1742	1742	1742
ES	1741	1741	1741
ES	1740	1740	1740
ES	1739	1739	1739
ES	1738	1738	1738
ES	1737	1737	1737
ES	1736	1736	1736
ES	1735	1735	1735
ES	1734	1734	1734
ES	1733	1733	1733
ES	1732	1732	1732
ES	1731	1731	1731
ES	1730	1730	1730
ES	1729	1729	1729
ES	1728	1728	1728
ES	1727	1727	1727
ES	1726	1726	1726
ES	1725	1725	1725
ES	1724	1724	1724
ES	1723	1723	1723
ES	1722	1722	1722
ES	1721	1721	1721
ES	1720	1720	1720
ES	1719	1719	1719
ES	1718	1718	1718
ES	1717	1717	1717
ES	1716	1716	1716
ES	1715	1715	1715
ES	1714	1714	1714
ES	1713	1713	1713
ES	1712	1712	1712
ES	1711	1711	1711
ES	1710	1710	1710
ES	1709	1709	1709
ES	1708	1708	1708
ES	1707	1707	1707
ES	1706	1706	1706
ES	1705	1705	1705
ES	1704	1704	1704
ES	1703	1703	1703
ES	1702	1702	1702
ES	1701	1701	1701
ES	1700	1700	1700
ES	1699	1699	1699
ES	1698	1698	1698
ES	1697	1697	1697
ES	1696	1696	1696
ES	1695	1695	1695
ES	1694	1694	1694
ES	1693	1693	1693
ES	1692	1692	1692
ES	1691	1691	1691
ES			



## PLUS D'INFORMATIONS EN LIGNE

Vous trouverez plus d'informations sur le Lexus UX 250h sur [Lexus.fr](http://www.lexus.fr). Prenez le temps d'explorer tranquillement la version d'équipement la mieux adaptée à votre style de vie tout en découvrant nos offres de services et de financement de classe mondiale. Si vous voulez savoir quel effet procure la conduite de l'UX, vous pouvez également réserver un essai sur route auprès de votre Centre Lexus.

<http://www.lexus.fr/ux>

© 2022 Lexus Europe se réserve le droit de modifier les caractéristiques et équipements de ses véhicules sans avis préalable. Ces caractéristiques et équipements peuvent également varier en conformité avec les conditions et exigences locales. Veuillez consulter votre concessionnaire agréé Lexus pour obtenir de plus amples informations sur les modifications possibles applicables à votre pays. Note : les véhicules présentés ainsi que les caractéristiques mentionnées dans ce catalogue peuvent varier en fonction des modèles et équipements disponibles dans votre pays. Les teintes réelles de la carrosserie du véhicule peuvent différer légèrement de leurs rendus photographiques imprimés.

Pour de plus amples informations, visitez notre site : [www.lexus.fr](http://www.lexus.fr) ou contactez notre Service Clientèle en composant le 0 800 450 600 (Numéro Vert) du lundi au vendredi, de 9h à 12h et de 14h à 18h, et le samedi, de 10h à 12h, et de 14h à 18h (appel gratuit).

Pour Lexus, la protection de l'environnement est une priorité. Nous prenons de nombreuses mesures visant à garantir un impact minimal sur l'environnement durant le cycle de vie complet, depuis la conception, la production, la distribution, la vente et l'entretien jusqu'à la fin de vie du véhicule.

Lexus Europe est une division de Toyota Motor Europe NV/SA.

Imprimé en Europe, septembre 2022

EXPERIENCE AMAZING = Vivez l'exceptionnel

 **LEXUS**  
EXPERIENCE AMAZING