

RCF

 LEXUS  
EXPERIENCE AMAZING



RC F Track Edition

---

# RC F

« En sollicitant grandement notre expérience acquise avec les Lexus RC F GT3 de course, nous avons amélioré le nouveau RC F dans tous les domaines et proposons pour la première fois une Track Edition. »

YUICHI TSURUMOTO  
INGÉNIEUR EN CHEF RC F



**01. HÉRITAGE DE LA GAMME F**

Pages 04-05



**02. PERFORMANCES EXALTANTES**

Pages 06-07



**03. SAVOIR-FAIRE TAKUMI**

Pages 08-09



**04. TECHNOLOGIE AVANT-GARDISTE**

Pages 10-11



**05. MODÈLE**

Pages 12-13



**06. VERSIONS**

Pages 14-15



**07. PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS**

Pages 16-17



**08. TECHNOLOGIE**

Pages 18-21



**09. ACCESSOIRES**

Pages 22-23



**10. COLORIS**

Pages 24-27



**11. ÉQUIPEMENTS**

Pages 28-31



**12. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**

Pages 32-33



**13. L'EXPÉRIENCE LEXUS**

Pages 34-35



RC F

# UNE CONCEPTION QUI SUSCITE L'ÉMERVEILLE- MENT

**Fruit de trois années de développement par les ingénieurs de Lexus, le coupé RC F incarne le raffinement, la finition et le luxe caractérisant l'héritage de la gamme F.**

Dès que vous posez le regard sur le coupé haute performance RC F, ses intentions sont claires : cette voiture est conçue à la fois pour la route et pour le circuit.

Si son esthétique ne souffre aucune critique, tout en elle est au service de la performance. Ainsi en va-t-il de la superbe calandre, conçue pour améliorer le refroidissement et les performances aérodynamiques. L'ouverture d'aération latérale élargie sur l'aile avant et le conduit de reniflard aiguisent les sensations de direction. Le pare-chocs arrière et le diffuseur aux angles et conduits d'air affûtés garantissent une tenue de route plus réactive.

Dans les moindres détails, nos ingénieurs ont minutieusement analysé, dans la soufflerie Lexus, les flux d'air autour des roues, de la carrosserie et du soubassement de la voiture afin de perfectionner l'aérodynamisme du RC F. Enfin, pour assurer une tenue de route exceptionnelle à grande vitesse, les jantes en alliage forgé ultralégères fournies par BBS ont été assorties de pneus Michelin conçus spécialement pour ce coupé.

**UNE PUISSANCE V8 EXCEPTIONNELLE ÉPROUVÉE SUR CIRCUIT.** Le RC F est propulsé par le moteur V8 le plus puissant jamais construit par Lexus. La puissance brute du V8 de 5,0 litres, réglé à la main et testé sur des parcours légendaires du sport automobile comme les 24 Heures du Nürburgring et la course de côte du Pikes Peak, dans le Colorado, livre des performances impressionnantes de 464 ch DIN et 520 Nm de couple. Demandant à être entendu autant que piloté, ce moteur à la sonorité unique – jusqu'au bruit caractéristique du papillon lors des rétrogradations – est orchestré par quatre imposants échappements.

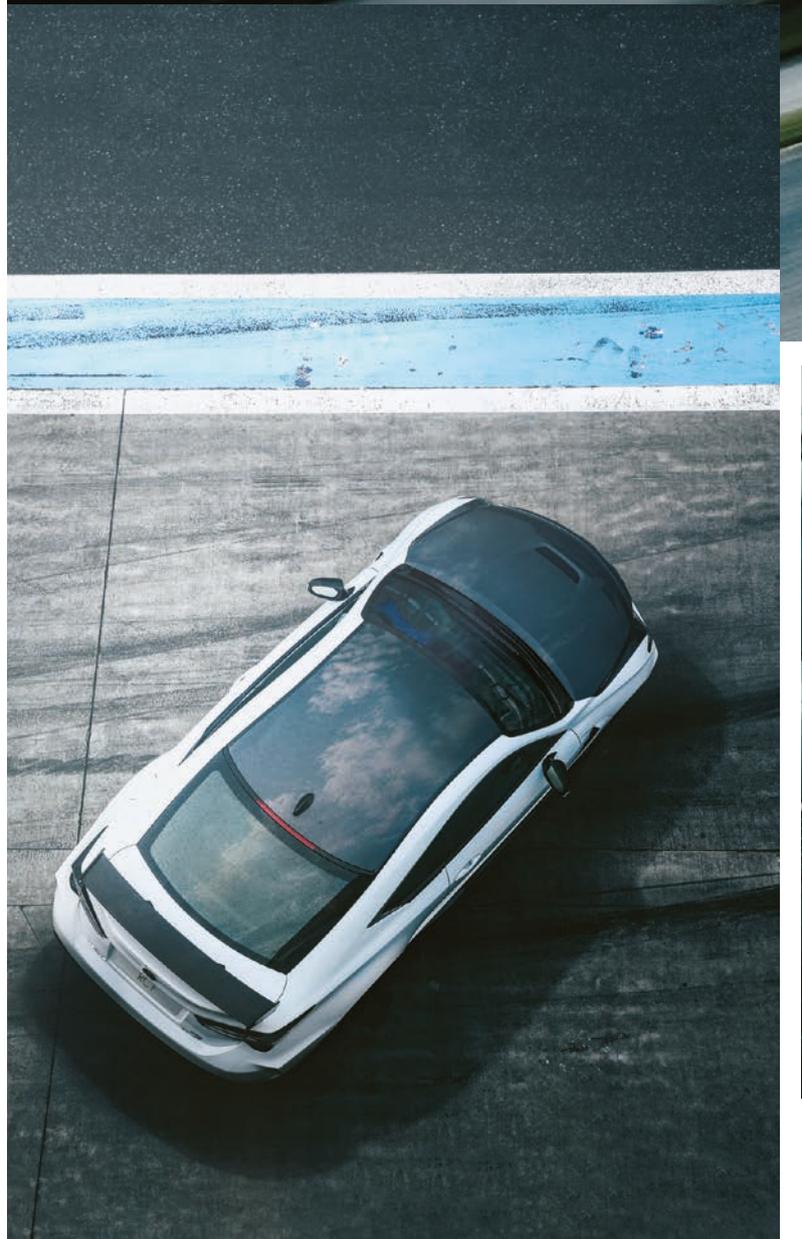
Le RC F hérite des gènes de la LFA, une authentique supercar qui avait fait de Lexus un constructeur visionnaire de véhicules hautes performances de classe mondiale. Elle donnera naissance à une vaste gamme de modèles de production portant le sceau de la gamme F. Intégrant les courbes exigeantes de l'emblématique circuit Fuji, le motif lui-même trahit les aspirations de ces bolides. En termes de dynamisme, de finition et de sophistication, le RC F a hérité de toutes les qualités transmises à chaque modèle de la gamme F.



# LE PRODIGIEUX RC F TRACK EDITION

Modèle Lexus le plus rapide actuellement disponible, le coupé RC F Track Edition s'inspire encore plus des technologies du sport automobile. Plus léger de 55 kg, ce bolide d'exception intègre des pièces de carrosserie en fibre de carbone telles que le capot et le toit, des freins à disque en carbone céramique, des jantes de 19 pouces en aluminium forgé et une quadruple sortie d'échappement en titane. Son aileron arrière inspiré du Lexus RC F GT3 produit non seulement une force d'appui, mais améliore également l'écoulement laminaire de l'air sur la voiture, réduisant ainsi la traînée et le soulèvement indésirables.

En vous glissant dans le RC F, que ce soit sur circuit ou sur route, vous sentez que quelque chose de spécial est sur le point de s'accomplir.



01

02



RC F Track Edition

03



05



04

- 01 L'instrumentation du RC F représente une évolution du formidable cadran de la supercar Lexus LFA
- 02 Un plastique renforcé de fibres de carbone (CFRP) est utilisé pour le capot, le toit, l'aileron avant, l'aile arrière, les bas de caisse et le diffuseur
- 03 L'aile arrière est inspirée de celle du modèle de course RC F GT3
- 04 Développée sur circuit, la Track Edition hisse les performances du RC F à un niveau inédit
- 05 À l'avant, un aileron et un bouclier réduisent la pression de l'air, exerçant ainsi une poussée des pneus avant sur la route

# LE SAVOIR-FAIRE DANS LES MOINDRES DÉTAILS

De l'intérieur superbement ouvragé à l'ingénierie de précision sous le capot, le talent des maîtres artisans Takumi de Lexus contribue à faire du RC F une voiture tout à fait spéciale.

Dès que vous pénétrez dans le RC F, le travail de nos artisans Takumi vous submerge. Leurs compétences exceptionnelles, qui se traduisent notamment par l'attention portée aux moindres détails, sont le fruit d'au moins 15 années de perfectionnement continu.

Un talent qui se retrouve notamment dans les sièges sport à dossier haut, ornés de magnifiques coutures et inspirés d'innovants vêtements de sport, ainsi que dans la sellerie Alcantara veloutée de la Track Edition. Il se ressent également à travers les pédales sport en aluminium usiné avec précision. Vous le percevez à la vue du combiné d'instruments central situé dans votre ligne de mire, une magnifique pièce de design alliant analogique et numérique. Et il s'entend à l'acoustique de l'habitacle, perfectionnée pour offrir un maximum de plaisir à l'écoute du système inégalé Mark Levinson® Premium Surround à 17 haut-parleurs.

Mais ce savoir-faire est encore plus intimement lié au RC F. Sous ce capot sculpté, les maîtres artisans Takumi ont également laissé leur marque, avec une méticulosité qui reflète la nature exceptionnelle de ce modèle.

**UNE QUALITÉ TESTÉE PAR TOMOGRAPHIE CALCULÉE.** Afin de contrôler l'absence des plus infimes anomalies de rotation et de sonorité dans le moteur V8 fabriqué à la main du RC F, les maîtres artisans Takumi ont eu recours à un stéthoscope. Leur lieu de travail, la zone d'assemblage des moteurs de notre usine primée de Tahara, a même été insonorisé pour supprimer les bruits pouvant les distraire et les empêcher de prêter toute leur attention à votre moteur.

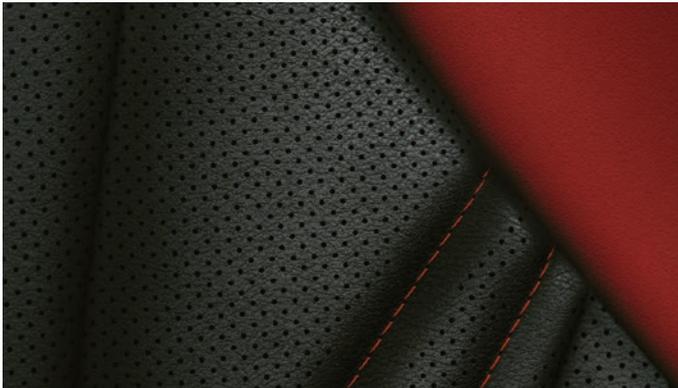
Pour vous garantir l'obtention d'un moteur ultra haute performance plus fluide, conçu pour durer, l'uniformité métallurgique du bloc et de la culasse du RC F est vérifiée à l'aide d'un équipement d'inspection par rayons X et d'un balayage par tomographie calculée, similaire à celui utilisé dans les hôpitaux.

**LA RENCONTRE ENTRE MACHINES ET ARTISANS.** Avant l'assemblage, tous les composants du moteur sont nettoyés et inspectés méticuleusement, et les composants électroniques fragiles sont stockés séparément dans une atmosphère sans poussière. En vue d'obtenir le degré de polissage interne le plus fin du V8 du RC F, les ingénieurs de Lexus ont développé des robots à double bras imitant les compétences des maîtres artisans Takumi. Ils ont également concocté une solution de polissage spéciale contenant des particules d'aluminium ultrafines pour traiter à la main les zones que les robots ne peuvent atteindre.



En outre, avant la livraison, chaque RC F subit un essai sur piste très exigeant de 30 kilomètres à une vitesse allant jusqu'à 200 km/h. Pendant cet essai, des pilotes expérimentés sont à l'affût de la moindre vibration ou de la plus petite dureté.

Lorsque vous mettez le RC F à l'épreuve et que vos mains caressent le volant façonné et cousu à la main, vous pouvez presque ressentir l'esprit du maître artisan Takumi à vos côtés, suivant chacun de vos mouvements avec une rigueur absolue.



# UNE EXPÉRIENCE CAPTIVANTE

La sensation naturelle et intuitive offerte par le RC F, né sur circuit, ferait presque oublier toute l'expertise technique utilisée pour le créer.

Façonné par des équipes Lexus composées de designers, d'ingénieurs et de maîtres artisans Takumi, le RC F peut légitimement prétendre au titre de merveille mécanique. Une puissance brute de 464 ch DIN. Une vitesse maximale de 270 km/h. De 0 à 100 km/h en 4,3 secondes.

Pourtant, « mécanique » n'est pas le terme qui vous vient à l'esprit au volant de ce coupé hautement performant, lorsque le moteur V8 atmosphérique s'anime avec un rugissement qui fera grimper votre rythme cardiaque. Tout semble si naturel, si intuitif.

**UNE CONNEXION À GRANDE VITESSE.** La tenue de route est si précise que le RC F semble comprendre la trajectoire que vous voulez lui imprimer avant même que vous ne le guidiez. Même les pédales ont été conçues pour aider le conducteur à passer plus facilement du frein à l'accélérateur. La fonction Launch Control, qui autorise des démarrages plus rapides au départ de la grille, est elle aussi intuitive, tandis que des algorithmes d'intelligence artificielle novateurs prédisent vos intentions de changement de vitesse en se basant sur les données de conduite passées.

La réactivité est impressionnante, la capacité d'accélération semble infinie. Vous vivez intégralement l'instant présent et ressentez pleinement l'engagement du pilote. Équipé d'un pack fibre de carbone, le RC F a l'agilité d'un chat, mais jamais au détriment du contrôle. La bande-son du V8 fournit l'accompagnement idéal, produisant un vrombissement sourd jusqu'à 2 800 tr/min et un rugissement qui monte dans les aigus au-dessus de 6 000 tr/min.

Que ce soit sur circuit ou au détour d'un col de montagne sinueux, la voiture attise une myriade de sensations chez le pilote, de l'anticipation à l'exaltation, en passant par un sentiment de satisfaction rarement rencontré au volant d'une voiture. La relaxation est également au programme, en grande partie grâce au raffinement qui caractérise le RC F.



**LA SÉCURITÉ À CHAQUE VIRAGE.** Le sentiment de sécurité est renforcé par le Lexus Safety System +, monté de série, prêt à intervenir en quelques millisecondes pour éviter les collisions à l'arrière du véhicule, les sorties de voie et les collisions impliquant d'autres usagers de la route, en augmentant la pression des freins et en activant le système d'assistance aux manœuvres d'évitement si nécessaire.

En conduisant le RC F, que ce soit en ligne droite ou dans les virages en épiingle, on peut avoir l'impression que cette création est née naturellement. C'est peut-être le plus bel hommage à ceux qui ont travaillé si dur pour lui donner vie.



# RC F

Que ce soit sur piste ou sur route, le nouveau coupé RC F affiche des performances époustouflantes grâce à son V8 et peut atteindre les 270 km/h. Plus incisif et captivant que jamais, son nouveau look s'inspire des voitures de course Lexus RC F GT3. Mis au point dans notre centre technique près du circuit Fuji, le véhicule est doté d'un châssis extrêmement rigide et d'une suspension taillée pour la course. Pour une accélération départ arrêté à couper le souffle, le nouveau RC F est également équipé de série d'une fonction Launch Control électronique, un dispositif qui ajuste automatiquement la traction et le papillon des gaz pour une poussée maximale au démarrage.



## MOTEUR V8

Fabriqué à la main et réglé au stéthoscope, ce moteur atmosphérique à essence 5,0 litres V8 développe 464 ch DIN et 520 Nm de couple. Pour des sensations de conduite extraordinaires, l'ingénierie sonore sophistiquée produit un vrombissement sourd jusqu'à 2 800 tr/min, et un rugissement qui monte dans les aigus lorsque le régime dépasse les 6 000 tr/min.

## BOÎTE DE VITESSES À 8 RAPPORTS

Le moteur V8 déploie sa puissance via une transmission séquentielle sport à huit rapports avec possibilité de passer en mode manuel. Sélectionnez le mode manuel et utilisez les commandes intégrées au volant pour des performances étourdissantes. En rétrogradant avec les commandes au volant (en seulement 0,2 seconde), vous entendrez la sonorité incomparable de la stimulation du régime entre les vitesses.

## PERFORMANCES AMÉLIORÉES

Sur le dernier RC F, les suspensions avant et arrière ont subi des réglages supplémentaires pour améliorer les performances en virage, la sensation de direction et le confort de conduite. Alors que la suspension variable adaptative a été affinée pour supprimer le roulis, la direction assistée électroniquement a également été affinée.



## RC F

Jantes en alliage forgé 19" à 10 branches usinées,  
avec pneus 255/35 (av.) 275/35 (arr.) R19

Becquet arrière rétractable couleur carrosserie

Pare-chocs arrière avec quadruple échappement

Sellerie en cuir semi-aniline avec inserts en fibre de verre argentés

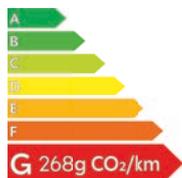
Volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir perforé

Sièges avant à 8 réglages électriques, chauffants et ventilés

Launch Control

Système audio Mark Levinson® Premium Surround à 17 haut-parleurs

Écran tactile 10,3"



RC F

## RC F TRACK EDITION (ajouts par rapport à la version RC F)

Jantes en alliage forgé léger 19", noir mat,  
avec pneus 255/35 (av.) 275/35 (arr.) R19

Freins à disque 19" en carbone céramique

Étriers de frein rouges avec logo F

Aileron arrière fixe en fibre de carbone

Échappement titane

Sellerie Alcantara® noire rehaussée de bleu avec inserts carbone bleu

Volant et pommeau de levier de vitesses Alcantara®

Sièges avant à 8 réglages électriques

Composants légers



RC F Track Edition





01



02



03



04



05

### 01. DESIGN ARRIÈRE

Munis de doubles sorties d'échappement à gauche et à droite, le pare-chocs et le diffuseur arrière ont été optimisés en affûtant les angles et en ajoutant des conduits d'air et des ailerons pour une meilleure maniabilité.

### 02. JANTES EN ALLIAGE FORGÉ LÉGER 19", NOIR MAT

Similaires à celles équipant les RC F GT3 de course et forgées par BBS au Japon, ces jantes en alliage ultraléger présentent une finition mate sportive et sont conçues pour accueillir des freins à disque en carbone céramique de grande dimension.

### 03. JANTES EN ALLIAGE FORGÉ 19" À 10 BRANCHES USINÉES

Ces jantes polies à la main, se terminant par des branches à motif L Lexus, allient le savoir-faire de nos artisans Takumi à une technologie avancée de réduction du poids.

### 04. TRIPLES PHARES À LED EN FORME DE L / FEUX DE JOUR À LED

Semblables à des bijoux, les triples phares à LED en forme de L utilisent la même source lumineuse pour les feux de route et de croisement. L'aura impressionnante du RC F est rehaussée par les feux de jour en forme de L entièrement à LED.

### 05. FEUX ARRIÈRE À LED

L'élégant bloc de feux arrière à LED forme le L de Lexus, tandis que la technologie de moulage grande épaisseur donne une remarquable présence.



01/02/03



04



05

### 01. COCKPIT FOCALISÉ SUR LE CONDUCTEUR

L'habitacle remanié est entièrement pensé pour le conducteur ; il vous aidera à rester parfaitement détendu et concentré sur la route ou sur la piste. Derrière le volant superbement réalisé, les somptueux sièges avant offrent huit possibilités de réglage électrique. Les bouches d'aération latérales, le panneau décoratif avant et la boîte à gants ont également été repensés.

### 02. HORLOGE ANALOGIQUE

Développée initialement pour notre emblématique coupé LC et désormais installée dans le RC F, cette horloge analogique typique est dotée d'un cadre tridimensionnel et d'aiguilles lumineuses.

### 03. VOLANT SPORT

Le RC F propose un volant à préhension large et section transversale elliptique, qui offre un meilleur contrôle en conduite hautes performances. La disposition, la forme et le fonctionnement des palettes de commande au volant ont également été optimisés pour des changements de rapport rapides et précis.

### 04. SIÈGES SPORT EN CUIR

Les sièges à dossier haut sont réalisés en utilisant la technique de moulage intégré, qui permet de soutenir incroyablement le corps. Cette technologie inspirée du sport automobile offre plus de confort et un meilleur soutien latéral que les rembourrages classiques.

### 05. SIÈGES CHAUFFANTS / VENTILÉS

Les sièges en cuir du conducteur et du passager avant peuvent être chauffés ou ventilés. Cela renforce la sensation de luxe, surtout dans des conditions météorologiques extrêmes.



03



02



04



05



06

## 01. CONSOLE CENTRALE

Le compteur central du RC F constitue une nouvelle évolution du cadran commutable de la LFA. Le véhicule est notamment équipé d'un grand compte-tours qui change en fonction du mode de conduite. Il comprend également un affichage analogique et numérique de la vitesse, un indicateur de force G, les jauges de température d'huile et d'eau, les informations de consommation et même un chronomètre.

## 02. MARK LEVINSON®

Le système Mark Levinson® Premium Surround à 17 haut-parleurs de 835 watts a été taillé sur mesure en fonction des propriétés acoustiques de l'habitacle du RC F. Il fournit un son inégalable 7.1 numérique digne d'un home cinéma, amélioré par la technologie Clari-Fi™ qui reconstruit le son perdu dans la compression MP3.

## 03. PAVÉ TACTILE

Le pavé tactile avec interface Remote Touch permet aux occupants avant d'interagir de façon intuitive avec l'écran central. Ergonomique, il est aussi facile à utiliser qu'un smartphone ou une tablette.

## 04. SYSTÈME MULTIMÉDIA LEXUS

Le RC F est équipé du système de navigation premium de Lexus et d'un nouvel écran tactile central de 10,3", désormais plus proche du conducteur. Il peut être contrôlé par le pavé tactile intuitif, qui vous permet non seulement de paramétrer la navigation, mais aussi le système audio et la climatisation. Enfin, grâce à Apple CarPlay® et Android Auto®, vous pouvez accéder en un clin d'œil à certaines applications de votre smartphone via l'écran de la console centrale.

## 05. CAMÉRA DE REcul

Lorsque vous engagez la marche arrière, l'espace situé derrière le véhicule apparaît sur le système multimédia Lexus. Des lignes de guidage sont également affichées afin de faciliter les manœuvres de stationnement.

## 06. SYSTÈME DE NAVIGATION PREMIUM DE LEXUS

Caractérisé par de saisissants graphismes 3D et de nombreuses options de cartographie, l'écran tactile 10,3" fonctionne via le pavé tactile ou par commande vocale. Le système produira même un code QR pour votre smartphone, afin de vous aider à atteindre votre destination finale à pied.



01



02



03



04



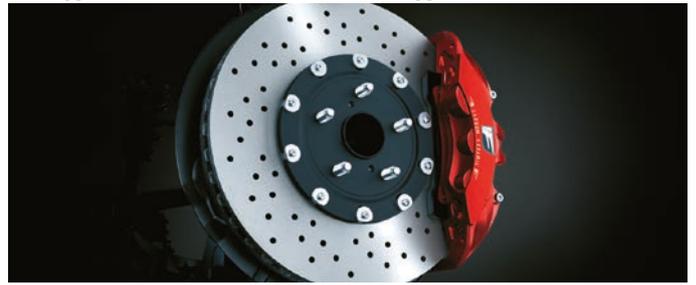
05



06



07



08

## 01. CHÂSSIS RIGIDE / RÉDUCTION DU POIDS

Le fondement de la tenue de route exceptionnelle du RC F réside dans son châssis d'une extrême rigidité. Une multitude de techniques de fabrication spécialisées renforcent encore sa résistance, notamment l'assemblage par collage, le soudage laser et le soudage par points multiples. De plus, nos ingénieurs ont œuvré pour réduire le poids sans compromettre le sens du raffinement et de la solidité du RC F. Par exemple, à l'arrière, des demi-arbres creux sont maintenant utilisés tandis qu'à l'avant, un collecteur d'admission plus léger et un compresseur de climatisation plus petit viennent également délester le véhicule.

## 02. VDIM SPORT

Le système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM) ajuste les paramètres de l'accélération, de la direction et de la suspension pour fournir des performances plus sportives, et il élargit la plage de forces centrifuges possibles avant l'intervention du VDIM. Si vous êtes prêt à pousser le RC F jusqu'au bout de ses capacités dynamiques, vous pouvez même désactiver entièrement le VDIM Sport.

## 03. SUSPENSION AVANT

Légère et réactive, la suspension avant à double triangulation comporte des composants en aluminium forgé. La géométrie innovante de la suspension délivre une tenue de route et un confort de conduite exceptionnels.

## 04. AÉRODYNAMISME DE POINTE

Le RC F possède un aérodynamisme exceptionnel grâce à des détails tels qu'un soubassement pratiquement plat, trois ailettes triangulaires installées sur le becquet avant, des ailerons sur le bas de caisse accroissant la stabilité du véhicule, d'autres, verticaux, sur le diffuseur arrière, ainsi qu'un aileron arrière actif.

## 05. SUSPENSION ARRIÈRE

Une suspension arrière multibras garantit la stabilité en ligne droite et dans les virages. L'association d'acier à haute résistance à la traction et de pièces moulées et forgées en aluminium réduit le poids tout en augmentant la précision et l'absence de vibrations. Pour affiner encore les sensations offertes par le RC F, ce dernier est désormais équipé de bagues anti-vibrations plus rigides pour les bras de suspension arrière et les supports de crémaillère.

## 06. SUSPENSION VARIABLE ADAPTATIVE

Pour une conduite encore plus dynamique, la suspension variable adaptative (AVS) la plus récente contrôle la force des amortisseurs sur les quatre roues. Cela renforce non seulement le confort, mais également la stabilité, surtout dans les virages abordés à grande vitesse.

## 07. SÉLECTION DU MODE DE CONDUITE

Les performances du véhicule peuvent être ajustées avec précision par le biais de la sélection du mode de conduite (DMS). Pour la conduite au quotidien, le mode Normal fournit l'équilibre parfait entre la puissance, l'économie et le confort. Le mode Eco réduit les émissions et économise le carburant, tandis que le mode Custom vous permet d'adapter le RC F à votre humeur. Enfin, pour une réactivité encore plus grande, il suffit de basculer en mode Sport S ou Sport S+.

## 08. FREINS EN CARBONE CÉRAMIQUE

Recourant à des technologies initialement développées pour la supercar LFA, la Track Edition est dotée de freins à disque en carbone céramique, qui pèsent 22 kg de moins que ceux du RC F standard.

# LEXUS SAFETY SYSTEM +

01



03



05

02



04



06

07

## 01. LEXUS SAFETY SYSTEM +

Tous les modèles RC F sont désormais équipés de notre Lexus Safety System + innovant avec système de sécurité pré-collision, agrémenté d'une détection des piétons 24h/24 et des cyclistes durant la journée.

Le Lexus Safety System + comprend :

- le système de sécurité pré-collision
- le régulateur de vitesse dynamique à radar
- la lecture automatique des panneaux de signalisation
- l'assistance au maintien dans la bande de circulation
- l'allumage automatique des feux de route
- le système d'assistance aux manœuvres d'évitement
- l'aide au virage en carrefour

## 02. SYSTÈME DE SÉCURITÉ PRÉ-COLLISION (PCS)

Le système de sécurité pré-collision du RC F est maintenant capable de détecter les piétons pendant la nuit et les cyclistes pendant la journée. La sensibilité et la plage dynamique de la caméra ont été optimisées afin de contribuer à réduire les accidents qui surviennent dans l'obscurité, par exemple quand un piéton est difficile à distinguer dans la lumière des phares d'un véhicule venant en sens inverse. Par ailleurs, l'angle de balayage du radar à faisceau millimétrique a été élargi pour détecter les cyclistes. Si le système estime qu'il y a un risque élevé de collision, il commande automatiquement les freins, contribuant ainsi à éviter un choc ou à diminuer la force de l'impact.

## 03. RÉGULATEUR DE VITESSE DYNAMIQUE À RADAR (DRCC)

Le système utilise le capteur du radar à ondes millimétriques et une caméra pour détecter le véhicule qui précède et le surveiller afin de maintenir une distance appropriée. Il arrête le RC F si le véhicule qui précède s'immobilise. Lorsque le véhicule recommence à bouger, le RC F redémarre et continue à le suivre. Ce système soulage le conducteur dans des situations impliquant des démarrages et des arrêts fréquents.

## 04. LECTURE AUTOMATIQUE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION (RSA)

Le système de lecture automatique des panneaux de signalisation (RSA) du RC F identifie les panneaux et fournit des renseignements au conducteur via l'écran multifonction. Lorsque le réglage de la vitesse est associé au régulateur de vitesse dynamique à radar, il peut facilement être réinitialisé en fonction de la limitation de vitesse reconnue par le système RSA. Il suffit d'appuyer sur un bouton. Le système RSA identifie tous les panneaux de signalisation importants, y compris les panneaux électroluminescents et clignotants.

## 05. SYSTÈME DE MAINTIEN DANS LA FILE DE CIRCULATION AVANCÉ (LTA)

L'assistance au maintien dans la bande de circulation aide le conducteur à conserver sa trajectoire. Elle peut également mieux vous aider que le système précédent lorsque vous roulez dans des virages à l'angle plus serré. Si le système considère que le RC F risque de s'écarter de sa trajectoire, il passera en mode d'alerte de sortie de voie et contribuera à ramener le véhicule au centre de la bande.

## 06. ASSISTANCE AUX INTERSECTIONS

Le Lexus Safety System+ peut dorénavant faire appel à l'assistance aux intersections, qui détecte les véhicules arrivant en sens inverse et les piétons lorsque vous tournez à gauche ou à droite dans un carrefour.

## 07. SYSTÈME D'ASSISTANCE AUX MANŒUVRES D'ÉVITEMENT

Lorsqu'un véhicule, un piéton ou un cycliste se trouve très près de ou sur votre trajectoire, le système d'assistance aux manœuvres d'évitement du RC F accompagne les mouvements du volant pour renforcer la stabilité de la voiture et éviter toute sortie accidentelle de la bande de circulation.



01



02



03

### 01. HUIT AIRBAGS

Huit airbags assurent la sécurité des occupants du RC F. Le conducteur et le passager avant sont également protégés par des airbags à double phase au niveau de la tête, ainsi que par des airbags latéraux et à hauteur des genoux. Des airbags rideaux se déploient des deux côtés sur toute la longueur de l'habitacle. Toutes les ceintures de sécurité sont équipées de prétensionneurs.

### 02. MONITEUR D'ANGLE MORT (BSM)

Des radars montés dans le pare-chocs arrière détectent les véhicules se trouvant dans les bandes de circulation adjacentes lorsqu'ils entrent dans une zone non couverte par les rétroviseurs extérieurs. Si le conducteur souhaite changer de bande mais qu'un autre véhicule entre dans la zone non couverte par les rétroviseurs, le moniteur d'angle mort (BSM) affiche immédiatement un signal d'avertissement dans le rétroviseur extérieur.

### 03. AVERTISSEUR DE CIRCULATION ARRIÈRE (RCTA)

En marche arrière, par exemple dans un parking animé, l'avertisseur de circulation arrière (RCTA) utilise le radar du moniteur d'angle mort pour identifier les véhicules approchant de la zone à visibilité réduite derrière le RC F. Quand un véhicule est détecté, la fonction RCTA vous avertit au moyen d'alertes visuelles sur les rétroviseurs latéraux et par un signal sonore.





01



02



02



03



04



05

### 01. TAPIS DE SOL EN CAOUTCHOUC

La solution ultime pour les tapis de votre voiture, qui la protège de la boue ou des chaussures mouillées ainsi que des salissures, du sable ou de la poussière. Le tapis du siège conducteur comporte des doubles fixations de sécurité pour l'empêcher de glisser.

### 02. TAPIS DE SOL EN TISSU

Tapis de sol en textile rouge ou noir luxueux mais offrant une excellente protection. Confectionnés en acuelour, une matière qui possède des propriétés d'isolation sonore, ils sont façonnés pour s'ajuster parfaitement. Le tapis du conducteur dispose de doubles fixations spéciales pour l'empêcher de glisser.

### 03. FILET DE COFFRE VERTICAL

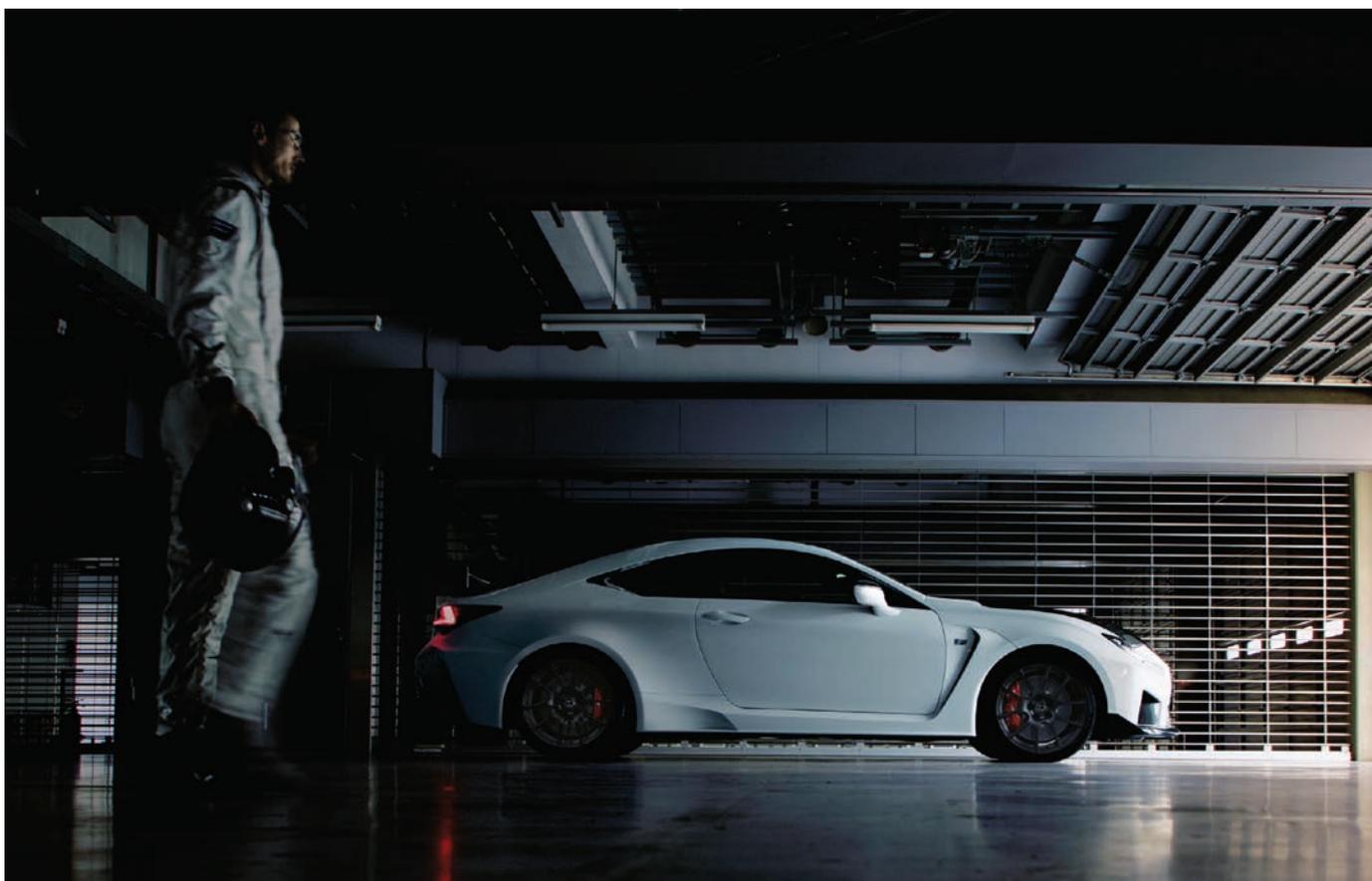
Profitez d'un coffre plus pratique et toujours bien rangé. Le filet se fixe sur des crochets montés en usine, sur les côtés du compartiment à bagages, et possède deux pochettes pour ranger des objets de petite taille, tout en les rendant faciles d'accès.

### 04. FILET DE COFFRE HORIZONTAL

Une solution pratique contre la distraction causée par des bagages qui glissent dans le coffre. Le filet se fixe sur des crochets montés en usine, dans le compartiment à bagages, et il est idéal pour maintenir un sac ou une mallette.

### 05. SEUILS DE PORTIÈRE ÉCLAIRÉS

Les authentiques plaques de seuil Lexus confèrent immédiatement un style inimitable tout en ayant l'avantage de protéger la peinture du seuil contre les salissures et les rayures.



# UN MONDE DE COULEURS

**Chez Lexus, il existe un processus unique capable de produire des couleurs si brillantes qu'elles semblent réagir aux changements de luminosité.**

Les designers de Lexus reconnaissent l'attrait émotionnel de la couleur sur une voiture. C'est pourquoi ils n'utilisent jamais de teintes existantes ; ils préfèrent élaborer leurs propres coloris selon un processus qui peut prendre jusqu'à deux ans. En fait, l'attention prêtée aux détails lors de la réalisation du design d'une Lexus se retrouve dans le soin consacré à la peinture qui fera le mieux ressortir ce design.

La palette Lexus se compose d'environ 30 coloris uniques. Ces coloris n'ont été obtenus par les designers de couleurs qu'après en avoir éliminé des centaines d'autres : un processus nécessitant un œil entraîné et une maîtrise de la chromogénèse, la science de la formation des couleurs et des pigments.

Sur des panneaux de test imitant la forme d'une voiture, les designers analysent les couleurs sous la lumière d'un projecteur, au soleil, à l'ombre, à différents moments de l'année. Leurs yeux experts ont le don de sélectionner la bonne teinte à appliquer à chaque modèle. Dans le cas du RC F, par exemple, le blanc Nova figure parmi les coloris qui captent à la perfection l'audacieuse sophistication de ce coupé haute performance.

Ensuite, il y a le processus de développement et d'application de cette couleur, depuis les techniciens de laboratoire qui mélangent la peinture jusqu'à l'équipe chargée de l'appliquer, qui habille chaque voiture d'une robe parfaitement uniforme. Puis c'est au tour des inspections, qui permettent de détecter des imperfections aussi petites que 0,5 millimètre sous une lampe RVB. À la main.

Lexus a développé un processus en cinq couches qui aboutit à un niveau de profondeur et de luminescence impossible à atteindre avec une peinture traditionnelle. Entre les couches, la peinture est parachevée par un ponçage humide à la main, sous le regard attentif d'un maître-artisan Takumi, selon un processus minutieux qui garantit l'absence de la moindre tache sur toute surface fraîche.

Même pour un œil non initié, la régularité et la brillance de cette peinture sont évidentes. Il suffit de regarder comment ces couleurs semblent fluctuer en fonction de la luminosité.

**BLANC NOVA** | 083



**GRIS DE PAYNE** | 1L1



**NOIR GRAPHITE** | 223



**ROUGE RADIANT** | 3T5<sup>1</sup>



**BLEU SAPHIR** | 8X1<sup>1</sup>



<sup>1</sup>Non disponible sur la version Track Edition.

Remarque : en raison des variations liées à la reproduction des couleurs à l'impression, la teinte extérieure réelle peut légèrement différer de celle présentée dans les illustrations.



**ALCANTARA® / CUIR SEMI-ANILINE<sup>1</sup>**

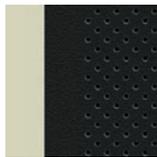


Noir/Bleu

**CUIR SEMI-ANILINE<sup>2</sup>**



Noir



Noir/Blanc



Noir/Rouge

<sup>1</sup> Alcantara® / Cuir semi-aniline disponible uniquement sur la version Track Edition.

<sup>2</sup> Le cuir semi-aniline est de série sur la version RC F.

Pour de plus amples informations, n'hésitez pas à contacter votre concessionnaire agréé Lexus.



**INSERTS<sup>3</sup>**



Fibre métallique



Fibre de carbone bleu

<sup>3</sup> Inserts Fibre Métallique de série sur la version RC F. Inserts Fibre de Carbone Bleu de série sur la version Track Edition.

EXTÉRIEUR	RC F	TRACK EDITION
Aileron arrière fixe	–	■
Antenne type aileron de requin	■	■
Becquet arrière rétractable	■	–
Diodes électroluminescentes (LED) - clignotants avant et arrière / feux arrière / feux de brouillard arrière - feux de croisement / feux de jour / feux de route	■	■
Diffuseur arrière couleur carrosserie	■	–
Éléments de carrosserie en fibre de carbone : - aileron arrière fixe / capot / diffuseur arrière / jupes latérales / lame avant / toit	–	■
Essuie-glaces avant à détecteur de pluie	■	■
Freins carbone-céramique Brembo avec étriers rouges estampillé du logo F	□	■
Kit de réparation de pneumatiques	■	■
Lave-phares haute pression	■	■
Peinture métallisée	■	■
Projecteurs LED à triple lentilles en forme de L avec réglage automatique de la hauteur du faisceau	■	■
Quadruples sorties d'échappement	■	■
Quadruples sorties d'échappement en titane	–	■
Rétroviseurs extérieurs électrochromatiques (atténuation automatique de la brillance), réglables et dégivrables électriquement	■	■
Rétroviseurs extérieurs rabattables automatiquement	■	■
Vitres anti-UV et à isolation thermique	■	■
Vitres latérales avant recouvertes d'un revêtement hydrophobe	■	■
<b>JANTES</b>		
Jantes en alliage forgé 19" à 10 double branches	■	–
Jantes en alliage forgé léger BBS noires 19" à 10 branches	□	■
Pneumatiques 255/35 R19 (avant) et 275/35 R19 (arrière) Michelin Pilot Sport 4S	■	■

- Disponible de série.
- Disponible en option.
- Disponible dans le cadre d'un pack.
- Non disponible.

SÉCURITÉ ACTIVE ET DYNAMIQUE DE CONDUITE	RC F	TRACK EDITION
Assistance de démarrage en côte (HAC)	■	■
Capteurs d'aide au stationnement avant et arrière	■	■
Différentiel arrière à répartition vectorielle de couple (TVD) avec modes STANDARD / SLALOM / TRACK	□	–
Différentiel arrière Torsen® à glissement limité (LSD)	■	■
Feux de stop actifs	■	■
Gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM)	■	■
Launch Control	■	■
Lexus Safety System +		
- Allumage automatique des feux de route (AHB)		
- Lecture automatique des panneaux de circulation (RSA)	■	■
- Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)		
- Système de maintien dans la file de circulation avancé (LTA)		
- Système de sécurité pré-collision (PCS) avec détection des intersections		
Moniteur d'angle mort (BSM) et avertisseur de circulation arrière (RCTA)	■	■
Sélecteur de mode de conduite (ECO / NORMAL / CUSTOMIZE / SPORT S / SPORT S+)	■	■
Suspension variable adaptative (AVS)	■	■
Systèmes de freinage, stabilité, direction et motricité <sup>1</sup>		
- ABS / BAS / EBD / ECB / EPB / EPS / TRC / VSC	■	■
Système de surveillance de la pression des pneumatiques avec indicateur par roue (AL-TPWS)	■	■
<b>SÉCURITÉ PASSIVE</b>		
8 airbags		
- airbags frontaux, latéraux et de genoux pour le conducteur et le passager avant	■	■
- airbags rideaux sur toute la longueur du véhicule		
Bouton de désactivation de l'airbag passager avant	■	■
Points d'ancrage ISOFIX (places arrière)	■	■
Prétensionneurs de ceintures de sécurité (places avant et arrière)	■	■
Rappel visuel et sonore de non-bouclage des ceintures de sécurité à l'avant et à l'arrière	■	■
<b>SÉCURITÉ</b>		
Double verrouillage des portières	■	■
Système antivol avec antidémarrage / capteur d'intrusion / alarme sonore	■	■
Verrouillage automatique des portières en roulant	■	■

- Disponible de série.
- Disponible en option.
- Disponible dans le cadre d'un pack.
- Non disponible.

<b>SYSTÈME AUDIO, COMMUNICATION ET INFORMATION</b>	<b>RC F</b>	<b>TRACK EDITION</b>
Caméra de recul avec lignes de guidage	■	■
Commandes au volant (audio, affichage, téléphone, reconnaissance vocale)	■	■
Connectivité audio et téléphonie mobile Bluetooth® (téléphone non fourni)	■	■
Contrôle actif du son (ASC)	■	–
Écran couleur multi-informations 4,2"	■	■
Horloge analogique avec éclairage DEL et réglage automatique via GPS	■	■
Ports USB (x2) et prise AUX	■	■
Système Multimédia et Navigation Premium : - écran central tactile 10,3" à commande par pavé tactile (Touch Pad) - lecteur simple CD&DVD, prise AUX, et 2 ports USB - système de Navigation Lexus avec cartographie Europe	■	■
Système audio Mark Levinson® Premium Surround à 17 haut-parleurs	■	■
Tuner RDS AM/FM et DAB (Digital Audio Broadcasting)	■	■
<b>CONFORT INTÉRIEUR ET PRATICITÉ</b>	<b>RC F</b>	<b>TRACK EDITION</b>
Accoudoir central arrière	■	–
Accoudoir central avant avec espace de rangement	■	■
Clé au format carte électronique (Card Key)	□	■
Climatisation électronique bi-zone S-FLOW	■	■
Coffre à ouverture et fermeture électrique	■	■
Inserts Fibre Métallique (tableau de bord / contre-portes)	■	–
Inserts Fibre de Carbone bleu (tableau de bord / contre-portes)	–	■
Palettes de changement de vitesses au volant	■	■
Pédalier et repose-pied en aluminium ajouré	■	■
Pommeau de levier de vitesse en cuir perforé	■	■
Prise 12V	■	■
Rétroviseur intérieur électrochromatique (atténuation automatique de la brillance)	■	■
Sellerie en Cuir semi-aniline	■	–
Sellerie en Alcantara® / Cuir semi-aniline	–	■
Sièges avant chauffants et ventilés	■	–
Sièges avant réglables électriquement : - longitudinal / hauteur et inclinaison d'assise / inclinaison du dossier pour le conducteur et le passager et lombaires pour le conducteur	■	■
Sièges conducteur à 3 présélections mémorisables pour le conducteur (réglages du siège, du volant et des rétroviseurs extérieurs)	■	■
Système d'accès et de démarrage sans clé (Smart Entry & Start)	■	■
Toit ouvrant électrique	■	–
Volant à 3 branches gainé de cuir perforé	■	■
Volant chauffant	■	–
Volant réglable manuellement en hauteur et en profondeur	–	■
Volant réglable électriquement en hauteur et en profondeur	■	–

- Disponible de série.
- Disponible en option.
- Disponible dans le cadre d'un pack.
- Non disponible.

<sup>1</sup> La disponibilité de série diffère d'un pays à l'autre et ne concerne pas les modèles équipés d'un pack de freins en carbone céramique.

<sup>2</sup> La disponibilité de série diffère d'un pays à l'autre et ne concerne pas les modèles équipés d'une roue de secours provisoire.

PACK	RC F	TRACK EDITION
<b>Pack Performance</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- clé au format carte électronique (Card Key)</li> <li>- freins carbone-céramique Brembo avec étriers rouges estampillé du logo F</li> <li>- jantes en alliage forgé léger BBS noires 19" à 10 branches</li> </ul>	□	-

- Disponible de série.
- Disponible en option.
- Disponible dans le cadre d'un pack.
- Non disponible.

<sup>1</sup> N'utilisez jamais le Lexus Safety System + au lieu de conduire normalement et veuillez lire les instructions avant d'enclencher le système. Le conducteur est toujours seul responsable de la sécurité de la conduite.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

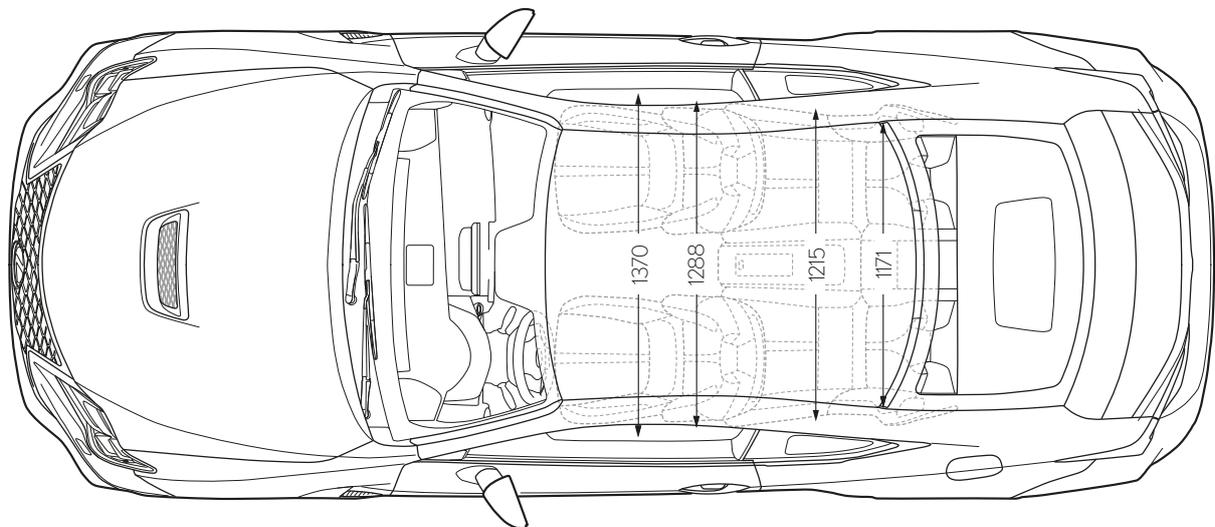
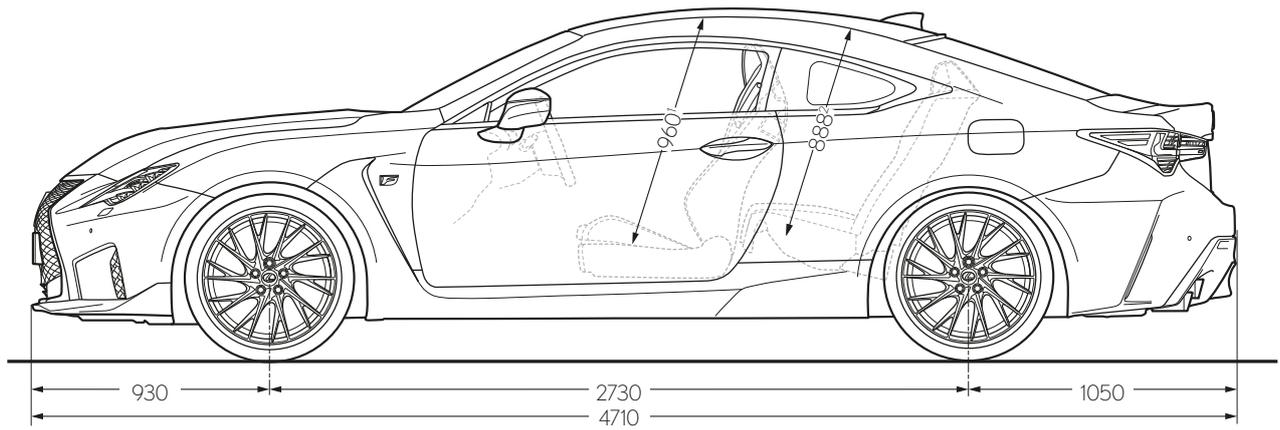
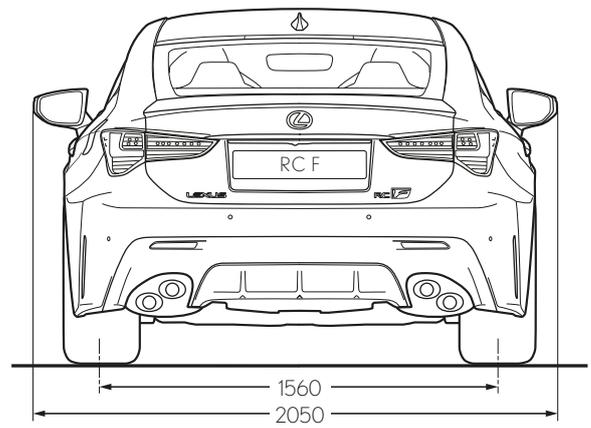
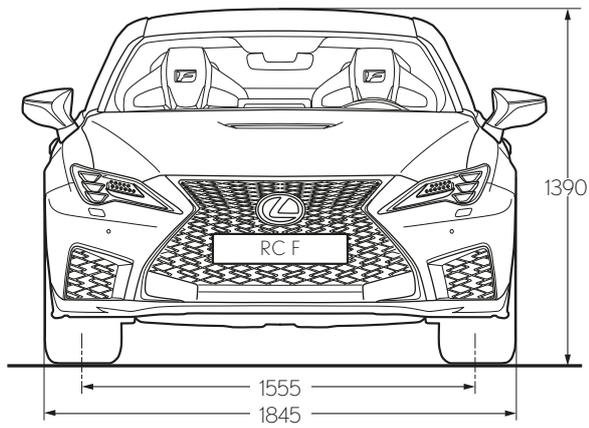
MOTEUR	RC F
Cylindrée (cm <sup>3</sup> ) / Cylindres / Soupapes	4969 / V8 / 32
Distribution	Dual VVT-i
Type de carburant	Essence, 98 octane ou +
Puissance max. (ch / kW à tr/min)	464 / 341 à 7100
Couple max. (Nm à tr/min)	520 à 4800
TRANSMISSION	
Roues motrices	Arrière
Transmission	Automatique Sport à 8 rapports avec palettes au volant
PERFORMANCES	
Vitesse maximum sur circuit (km/h)	270 (limitée électroniquement)
Accélération 0-100 km/h (s) <sup>1</sup>	4,5 / 4,3 <sup>1</sup>
CONSOmmATIONS* (l/100 km)	
Consommations mixtes (WLTP)	11,8
NORME ANTIPOLLUTION	
Norme antipollution	EURO 6d-TEMP
ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> * (g/km)	
Conditions mixtes (WLTP)	268
FREINS	
Avant (Disques ventilés Brembo six pistons)	380x34mm / carbone-céramique 380x38mm <sup>2</sup>
Arrière (Disques ventilés Brembo six pistons)	345x28mm / carbone-céramique 380x28mm <sup>2</sup>
PNEUMATIQUES	
Avant	Michelin PILOT SPORT 4S 255/35 R19
Arrière	Michelin PILOT SPORT 4S 275/35 R19
SUSPENSION	
Avant	Double triangulation
Arrière	Multibras
DIFFÉRENTIEL	
Arrière	Torsen® à glissement limité (LSD) ou à répartition vectorielle de couple (TVD)
POIDS (kg)	
Poids total en charge	2250
Poids à vide min / max	1715 - 1845
CAPACITÉS (l)	
Coffre**	366
Réservoir d'essence	66

\* Consommations de carburant et émissions de CO<sub>2</sub> (g/km) en conditions mixtes, déterminées sur la base du nouveau cycle d'homologation WLTP (Procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers). Depuis le 1er septembre 2018, la procédure d'homologation WLTP a remplacé la procédure européenne NEDC qui était en place depuis 1992. Les essais menés dans ce cadre afin de mesurer de manière harmonisée la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> des différents véhicules sont toujours effectués en laboratoire, sur des bancs à rouleaux ; leurs paramètres sont toutefois plus représentatifs des conditions réelles d'utilisation des véhicules au quotidien ainsi que des technologies actuelles. La procédure WLTP prend en compte également le niveau de finition ainsi que des équipements optionnels montés sur les différents véhicules neufs. La consommation réelle varie quoi qu'il arrive en fonction du profil individuel de conduite et de nombreux autres facteurs tels que l'état de la route, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, les conditions climatiques, la charge du véhicule. Pour obtenir de plus amples informations sur les facteurs pouvant entraîner des variations, consultez le site [lexus.fr](http://lexus.fr).

\*\* Calculé par la méthode VDA.

Remarque : vous trouverez les autres caractéristiques techniques du RC F sur le site [www.lexus.fr](http://www.lexus.fr).

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



<sup>1</sup> Le chiffre cité correspond aux modèles RC F équipés d'un toit standard. Pour les modèles à toit ouvrant en option, le chiffre est 928.

<sup>2</sup> Le chiffre cité correspond aux modèles RC F équipés d'un toit standard. Pour les modèles à toit ouvrant en option, le chiffre est 878.

Remarque : les dimensions illustrées/mentionnées sont exprimées en millimètres.

# SOYEZ NOTRE INVITÉ

**CHEZ LEXUS, NOUS TRAITONS CHAQUE  
CLIENT TEL UN INVITÉ DANS NOTRE  
PROPRE MAISON.**

L'Omotenashi, qui pourrait se traduire du japonais par « hospitalité et politesse dans le service », va bien au-delà d'un service irréprochable ; il s'agit d'un concept ancestral qui consiste à anticiper les besoins d'un hôte avant même qu'ils se présentent. L'Omotenashi influence la manière dont nous concevons nos voitures chez Lexus, ainsi que la façon dont nous vous traitons. Non seulement dans nos espaces de vente, mais aussi tout au long de la durée de vie de votre voiture. Nous voulons que vous vous sentiez valorisé dans chacune de vos interactions avec nous. Afin que vous ayez conscience que vous êtes bien plus qu'un client pour nous.

Vous découvrirez l'Omotenashi chaque fois que vous fréquenteriez nos Centres Lexus. Au travers de la réception chaleureuse offerte par un personnel cordial, désireux de vous accueillir comme si vous étiez invité dans sa propre maison. Dans l'atmosphère accueillante et les installations impressionnantes du lounge, vous pourrez profiter de rafraîchissements, vous tenir au courant des actualités, naviguer sur Internet ou poursuivre votre travail. Pendant ce temps, les techniciens de Lexus travailleront avec précision et efficacité pour que l'interruption de votre journée soit la plus courte possible et pour que vous puissiez repartir dans les meilleurs délais.

## **TRANQUILLITÉ D'ESPRIT AVEC LEXUS RELAX**

Lexus Relax vous offre une tranquillité d'esprit année après année, à l'issue de la garantie constructeur et jusqu'aux 10 ans ou 160 000 km de votre véhicule Lexus : bénéficiez de l'extension de garantie Lexus Relax d'un an ou 15 000 km pour chaque entretien constructeur réalisé dans le Réseau Lexus.

## **LA SOLUTION DE MOBILITÉ POUR TOUS**

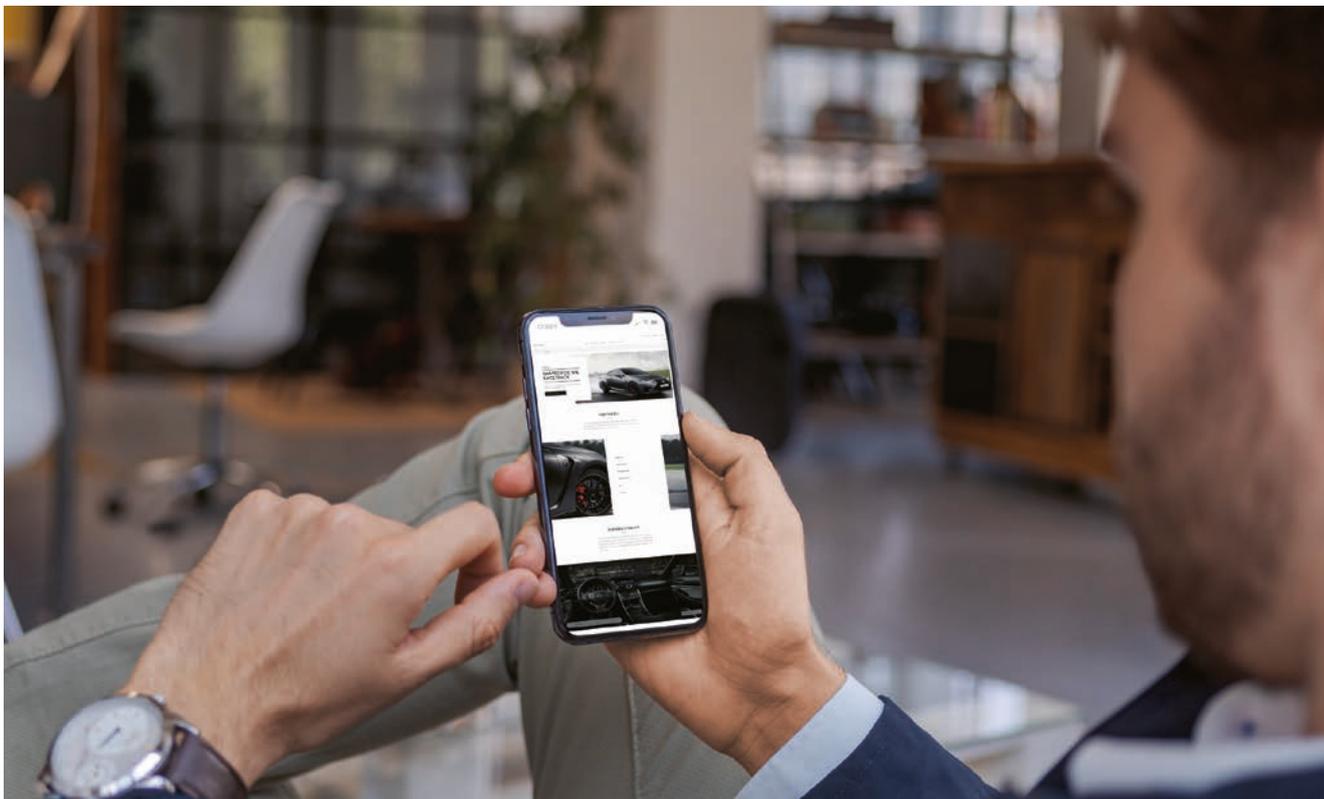
Quelle que soit votre façon d'envisager votre mobilité, ajustez votre financement à vos besoins personnels ou professionnels.

ENVIE DE LIBERTÉ ? Optez pour un financement qui s'adapte à votre vie avec Lexus Easy Flex !

Lexus ne se démarque pas uniquement par ses véhicules. La philosophie qui imprègne tout ce que nous faisons l'est tout autant. Elle trouve son prolongement dans une expérience qui fait de vous un propriétaire d'exception. Après tout, vous êtes notre invité d'honneur.







## PLUS D'INFORMATIONS EN LIGNE

Découvrez-en plus sur le RC F sur [Lexus.fr](https://www.lexus.fr). Vous pouvez y explorer les versions, configurer votre future Lexus et découvrir nos offres de services et de financement.

[Lexus.fr/RCF](https://www.lexus.fr/RCF)



© 2023 Lexus Europe\* se réserve le droit de modifier les caractéristiques et équipements de ses véhicules sans préavis. Ces caractéristiques et équipements sont également sujets à modification pour satisfaire aux conditions et exigences locales. Veuillez vous renseigner auprès de votre concessionnaire agréé Lexus local pour de plus amples informations sur les modifications possibles en fonction de votre région.

Remarque : les véhicules représentés et les caractéristiques mentionnées dans la présente brochure peuvent varier par rapport aux modèles et équipements disponibles dans votre région. Les teintes réelles de la carrosserie du véhicule peuvent différer légèrement de leurs rendus photographiques imprimés.

Pour de plus amples informations, rendez-vous sur notre site Web : [www.lexus.fr](https://www.lexus.fr)

Le respect de l'environnement fait partie des priorités de Lexus. Nous prenons de nombreuses mesures pour garantir une incidence minimale sur l'environnement durant le cycle de vie complet de nos véhicules, depuis la conception, la production, la distribution, la vente et l'entretien jusqu'à la fin de leur vie. Votre concessionnaire se fera un plaisir de vous donner de plus amples informations sur les exigences à respecter lorsque votre voiture arrivera en fin de vie.

\* Lexus Europe est une division de Toyota Motor Europe NV/SA.

Imprimé en Europe, mai 2023



Pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo  
#SeDéplacerMoinsPolluer

Pensez à covoiturer  
#SeDéplacerMoinsPolluer

Au quotidien, prenez les transports en commun  
#SeDéplacerMoinsPolluer